

Ungarn / Tschechei / Slowakei 28.April - 04. Mai 2013

28.04.13

Speck (LSZK) - Hohenems (LOIH) Austria

Wegflug vom Speck bei miserablen Wetter, Tiefflug durchs Tösstal nach Winterthur und auf der Autobahn Heading East.

Einflugzoll EU und Betanken in Hohenems

Benzin sehr günstig, Super Plus € 1.50 / Landung € 7.50 inkl. Zollgebühren

Hohenems - Krems (LOAG)

In Krems nochmals Tanken und Flugplan für Ungarn aufgeben.

Im schönen und guten Restaurant Kaffeehalt, Landung 9€.

Krems - Tokorcs (HU-0011) Ungarn

via Donauroute durch Wien.

Unbemannter Flugplatz,



Frequenz 131.10

Graspiste , 1000 m, Landung gratis

Restaurant geschlossen. Kein Benzin.

Zimmerbezug bei Rita, direkt am

Platz, telefonisch am Vortag reserviert.

€ 40 einfache Zimmer mit üppigem Frühstück

Telefon Rita 0036 303591032 / 0036 95536000

(in Ungarn OHNE Vorwahl anrufen!)



Unsere Freunde Ildikő Vörös und Helmut Stern (Verfasser vom UL-Pilotenföhrer Ungarn) holen uns zum Nachtessen in einem typischem lokalen Restaurant im nächstgelegenen Städtchen ab.

29.04.13

Tokorcs - Balatonkeresztúr (HU-0014)

am südwestlichen Ende des Balaton See, Graspiste 800 m

Landung gratis, sofern niemand da ist, sonst ???

Piste ist gut, der Rest ist leider in erbärmlichem Zustand! Zelten kein Problem, aber keine Dusche, kein WC.



Balaton - Pécs (LHPP)

Hartbelag, 1500 m

Tanken Benzin Super Plus, Avgas und Jet, sehr günstig.

Wie immer sehr netter Empfang

Landung 2450 Forint (ca CHF 10.00)

Probleme mit der Anzeige vom Fuel Pressure, deshalb kleine Kontrolle.



Mit Taxi ins telefonisch reservierte Hotel Szinbad, am Rande der City, ideale Lage, Tel: 0036 72/221 110

Taxi 3000 Forinth (ca. CHF 12.00), Hotel 13700 Ft. (ca CHF 55.00) muss bar bezahlt werden in Forinth oder Euro.

Wunderschöne Altstadt mit Kaffees, Restaurants,
schönen Plätzen, Kathedrale,...



Unbedingt Eis
essen, nur so
gehört man
dazu!!! Alle essen
Eis.

30.4.13

Pécs - Kunovice (LKKU) Tschechien

Hartbelag, 2000 m

Landung 333 Kronen (ca. CHF 16.50)

Flugplan für Tschechien aufgeben.

In Kunovice bei Czech Sport Aircraft eher kühler Empfang. Hier ersetzen wir den defekten Fuel Pressure Sensor und die Bremsen werden entlüftet.



Kunovice - Prievidza

(LZPE) Slowakei

Gras, 950 m

Super Platz!

Landung gratis,

Benzin bleifrei 1.60

€, AVGAS auch

erhältlich

Zimmer in Pension

Oaza, sehr sauber,

gut und günstig

zu Fuss vom Flpl.

gut erreichbar, € 37

Telefon 0948 100 899 / 0907 720 228

Essen im Restaurant "Park", bei Pension. SUPER!!! Sehr zu empfehlen!

Schönes Städtchen auf dem Hügel mit vielen Hotels und Restaurants.

Grosse Burganlage zum besichtigen, Ausflugsziel der Slowaken!



01.05.13

Prievidza - Eger (LHER) Ungarn

In Prievidza einfaches Frühstück am Flugplatz für ca. 3-4€
Flugplan nach Ungarn mit iPad am offenen W-lan aufgegeben.

Eger LHER: Graspiste, 800 m

Vorsicht Piste 16 hat down Slope, wenn nötig rechtzeitig go-around einleiten!

Voranmeldung bei Chef: Molnar Zoltan , Mobil +36 30 95 52 042

spricht leider sehr wenig

deutsch(Telefon hat Ildikó Vörös für uns erledigt!)

Flugplatz nur im AirNavPro, nicht aber im Jeppesen oder Garmin 695!



Der Flugplatzchef Molnar Zoltan stand bei Landung schon bereit, machte mit uns eine Stadtrundfahrt

und quartierte uns gleich im eigenen Motel ein, das von seiner Tochter betrieben wird, sie spricht englisch und ist sehr nett.

Tel. Aviator Motel : +36 30 96 36 661, 30 € inkl. 2x Transport zum Flugplatz!

Ziemlich weit von Ftpl! Wifi vorhanden.

Kein Frühstück, Kaffee kann aber selbst gemacht werden.

Gleich nebenan gutes, einfaches Restaurant und kleiner Laden zum Frühstück und Picknick einkaufen, wie bei uns vor 50 Jahren.



Sehr schöne
Fussgängerzone im
Zentrum Eger, mit
Kaffees, Restaurants

Etwas ausserhalb am Stadtrand Weindörfli "Szépasszonyvölgy", mit vielen Kellereien, die ihren Wein glasweise anbieten, daneben Restaurants, ungarische Musiker, Jubel, Trubel...., unbedingt mit Velo, Bus oder mit Extrazügli für Touristen besuchen!



02.05.13

Eger - Hajduszoboslo (LHHO)

Gras 1000 m, schlecht gemäht
Landung 8€ oder 2000 Forint.

Zentrum zu Fuss in ca. 10 Minuten erreichbar.

Kurort: Thermalbäder, Erlebnisbad, usw. Viele Hotels, Pensionen und Restaurants.



Hajduszoboslo - Jakabszallas (LHJK)

Hartbelag 600 m, Gras 1000 m, alles in exzellentem Zustand

Landung gratis

Hotelzimmer inkl. Hangar ca. € 60

Autobenzin im Dorf per Kanister, ca. CHF 1.66

Avgas am Flugplatz erhältlich

Sehr schönes Aerohotel mit Luxushangar für den treuen Begleiter!

Restaurant, Hallenbad, Sauna, Fitnessclub für den müden Piloten!

Gemütliches und gutes Essen draussen bei sommerlichen Temperaturen.

Das Gewitter mit Wetterleuchten, das ganz in der Nähe vorbeizog und der starke Wind geniessen wir, im Wissen, dass der Flieger gut geschützt in der "Garage" steht.



03.05.13

Jakabszallas - Siófok-Kiliti (LHSK) am Balatonsee

Kurzer Flug am Rande von Gewittern nach Siófok.

Gras, 1250 m, perfekter Zustand.

Sehr herzlicher Empfang durch Crisztina, der "Flugplatzchefin".



Landung € 8, Benzin Super Plus und Avgas günstig

Bungalows mit Zimmer (neu, sauber, etwas klein) und Restaurant am Platz.

Zimmer € 35,

Der Flugplatzbus bringt uns mit unseren Velos in die Stadt.

Exzellentes Restaurant "Roxy" auf dem Hauptplatz (beim Wasser/ Glockenturm mit Touristoffice). Wir assen da zum Lunch wunderbaren, fantasievollen Salat und Abends das beste Rindfleisch!

Abends mit Taxis zurück zum Flugplatz. ca CHF 15.00, gleicht teuer wie Flugplatzbus.

04.05.13

Siofok - Krems - Hohenems - Speck

Bei schönstem Wetter und viel Gegenwind treten wir den Rückflug in die Schweiz an. Nach einmaligem Flug über der Donau, sehr nahe am Flugplatz Schwechat vorbei und mitten durch Wien, Zwischenlandung und Mittagessen in Krems. Weiterflug nach Hohenems für Zoll und tanken. Letzte Etappe nach Speck zur Flugzeugputzete.

Tipps und Tricks für Ungarnflieger:

Telefonieren innerhalb Ungarn: IMMER OHNE VORWAHL +36

Ein- und Ausflug immer mit Flugplan. Der Flugplan kann problemlos am Funk geschlossen und somit auf unbesetztem Flugplatz gelandet werden. Aus dem EU Raum braucht es keinen Zollflugplatz.

Innerhalb Ungarn wird der Such- und Rettungsdienst nur mit Flugplan garantiert, gemäss lokaler Info. Wie es sich mit ELT 406 verhält, ist mir nicht bekannt.

Forint können überall an Bankomaten problemlos mit EC-Direct/Master mit gutem Wechselkurs bezogen werden. Günstiger als wechseln in der Schweiz. Euro werden zu schlechterem Kurs akzeptiert.

Weitere Anflugziele in Ungarn die ich kenne:

- für ganz besondere Anlässe: Hertelendy Kaslély HU-0018, Grass 800 m, (mit entsprechend viel „Kleingeld“)
- Szeget, LHUD, Hartbelag 1185 m, hat uns nicht überzeugen können
- Esztergom, LHEM, Grass 1000 m, war schlecht gemäht, Städtchen mit schöner Kathedrale, Fussgängerzone
- Fertőszentmiklós, LHFM, Hartbelag 985 m, erster Flugplatz in Ungarn nach Wien mit Restaurant

viktorwings, Mai 2013