



Experimental Aviation of Switzerland



Instandhaltungsberechtigung





Experimental Aviation of Switzerland



Instandhaltungsberechtigung Stand 03. Jun 2014

Ausgangslage:

- **BAZL Auflage bezüglich Instandhaltungsberechtigung gemäss: VLL; SR 748.215.1**
- **Bestehende Instandhaltungsberechtigung nur noch gültig bis 31. Dez 2014**
- **Erbauer und Halter benötigen ab diesem Zeitpunkt eine neue Ermächtigung zur Instandhaltung**



Experimental Aviation of Switzerland



Voraussetzung für Instandhaltungsberechtigung:

- **BAZL Kurs Instandhaltung besucht**
- **BAZL Prüfung Instandhaltung bestanden**
- **Antrag für Instandhaltungsberechtigung an BAZL**



Experimental Aviation of Switzerland



Umfang der Instandhaltungsarbeiten:

Grundlage:

TM 02.020-00

Klassifizierung

Luftfahrzeuginstandhaltungsarbeiten

- **Instandhaltungsarbeiten**
- **Komplexe Instandhaltungsarbeiten**



Experimental Aviation of Switzerland



Umfang der Instandhaltungsarbeiten:

Gemäss Antrag: (Form auf BAZL Homepage)

- **50h Kontrolle**
- **100h / Jahreskontrolle**
- **Andere gemäss Beschrieb**
- **Erweiterung des Aufgabenbereichs**



Umfang der Instandhaltungsarbeiten:

Status	Berechtigung, Bemerkungen
<p><i>Erbauer</i> <i>Halter</i> Unterhalt wurde seit mehreren Jahren (>2) selber ausgeführt (Nachweis: Technische Akten)</p>	<ul style="list-style-type: none">• Status quo / Grandfather Rights• Alle Arbeiten die bis jetzt ausgeführt wurden können weiterhin ausgeführt werden.• Weitergehende Bewilligungen individuell.



Experimental Aviation of Switzerland



Umfang der Instandhaltungsarbeiten:

Status	Berechtigung, Bemerkungen
<i>Erbauer</i>	<ul style="list-style-type: none">• 50h, 100h / Jahreskontrolle• Nicht komplexe Instandhaltungsarbeiten gemäss TM 02.020-00• Weitergehende Bewilligungen individuell



Experimental Aviation of Switzerland



Umfang der Instandhaltungsarbeiten:

Status	Berechtigung, Bemerkungen
<i>Halter</i>	<ul style="list-style-type: none">• 50h, 100h / Jahreskontrolle• Nicht komplexe Instandhaltungsarbeiten gemäss TM 02.020-00• Entsprechende Fähigkeiten sind nachgewiesen (Practical Experience Logbook)• Praktische BAZL Prüfung• Weitergehende Bewilligungen individuell



Umfang der Instandhaltungsarbeiten:

Status	Berechtigung, Bemerkungen
<i>Fachperson</i>	<p>zB: Erbauer hat Flz verkauft, macht aber weiterhin die Wartung dafür</p> <ul style="list-style-type: none">• Die Berechtigungen bleiben erhalten• Neuer Halter stellt entsprechenden Antrag <p>Achtung!!!</p> <ul style="list-style-type: none">• Haftungsfrage versicherungstechnisch problematisch



Experimental Aviation of Switzerland



Kosten der Instandhaltungsbewilligung:

Gebühren des Bundesamtes für Zivilluftfahrt
(GebV; SR 748.112.11, Art. 5, 32 und 34)

- | | |
|---|------------------|
| • Instandhaltungsbewilligung | 100.- |
| • Ausstellen eines Ausweis | 50.- |
| • Erneuern / Ausstellen Instandhaltungsbewilligung | 150.- |
| • Zusätzlicher Zeitaufwand (fehlende Dokumentation) | 180.- / h |
| • Für nicht Erbauer, Praktische Prüfung | 500.- |
| • Die Theorieprüfung wird initial 2013-2014 vom BAZL kostenlos durchgeführt. | |
| • Ab 2015 wird diese Theorie Prüfung kostenpflichtig. | 150.- |



Antrag Instandhaltungsbewilligung:

- **BAZL Antragsformular seit Juni 2014 aufgeschaltet (BAZL Homepage)**
- **Wegleitung zum Ausfüllen des Formulars und Infos zu den Beilagen auf EAS HP**