

OUV NEWS

02/18

50 Jahre OUV !

Inhalt

EINLADUNG zum 44. OUV-SOMMERTREFFEN und 50 JÄHRIGEM JUBILÄUM in HODENHAGEN.....	2
PROGRAMM im ÜBERBLICK	3
HOTELLISTE HODENHAGEN und UMGEBUNG.....	3
PLATZINFORMATIONEN	4
OSKAR - URSINUS - PREIS PREISAUFGABE 2018.....	5
ANMELDEFORMULAR.....	7
MERKBLATT zum OUV-SOMMERTREFFEN 2018	8
INFORMATIONEN für die MODERATION.....	10
25 JAHRE RV in DEUTSCHLAND	11

EINLADUNG zum 44. OUV-SOMMERTREFFEN und 50 JÄHRIGEM JUBILÄUM in HODENHAGEN

Liebe Mitglieder und Freunde der OUV,

Hiermit laden wir euch herzlich ein zum 44. Sommertreffen auf dem Flugplatz Hodenhagen vom 22. bis 24. Juni 2018.

Der Aero-Club Hodenhagen e.V. in der Samtgemeinde Ahlden im schönen Aller Leine Tal ist anlässlich Ihres diesjährigen Fliegerfestes der Gastgeber der OUV.

Wie immer ist das OUV Sommertreffen in ein am Platz stattfindendes Flugplatzfest eingebunden, welches wir mit OUV Leben füllen.

Der Verkehrslandeplatz ist normalerweise SAT, SUN + HOL 0800-1800 offen und ansonsten PPR. Für unser Treffen wird der Tower aber schon am Freitag besetzt sein und der Platz ist für alle OUV-Flugzeuge und Besucher an- und abfliegbar.

ACHTUNG: Hodenhagen ist leider kein Flugplatz mit Zollabfertigung. Ausländische Besucher, die Zoll benötigen, sollten dies beachten!

Nutzen Sie auch dieses Mal die Gelegenheit zum Anflug eines gemütlichen und schönen Landeplatzes, nicht nur zu einem Besuch unter Freunden und Gleichgesinnten, sondern erkunden Sie die nähere und weitere Umgebung. Wenn Sie über den 24.06. hinaus bleiben wollen, wird das vor Ort ermöglicht. Die Umgebung von Hodenhagen ist für gute Gastronomie und Sehenswürdigkeiten bekannt und immer für einen Urlaub gut.

Während des **OUV-Abendprogramms** am Samstag, ca. 19.00Uhr, lassen Sie sich von unseren Gastgebern verwöhnen und bringen viel gute Laune mit. Dieses Mal wird es keinen Unkostenbeitrag geben. Alle sind zum 50sten Bestehen der OUV herzlichst eingeladen, alles, angefangen vom Essen über die Getränke bis zur ruhigen Tanz-Band, zu genießen. Für diejenigen, die sich lieber ungestört unterhalten wollen, ist dies in der Gastwirtschaft möglich.

Eingeladen zum Besuch unseres Sommertreffens haben wir unsere Partnervereinigungen, die EAS/Schweiz, RSA/Frankreich und IEC/Österreich sowie alle europäischen Selbstbauvereinigungen. Darüber hinaus wird auch das diesjährige RV-Treffen unter unserer Schirmherrschaft stattfinden. Für alle Gäste gelten wie immer die gleichen Rahmenbedingungen.

Für diejenigen mit Bedenken bezüglich der Graspiste sei gesagt, das dieser Punkt von uns vorab begutachtet wurde. Die Befestigung der Piste mit Rasengitterplatten ergibt eine solch ebene Fläche, dass auch für die schnellen Lancairs und Glasairs keine Probleme zu erwarten sind.

Wir haben eine Kunstflugbox. Wer also turnen möchte, sollte sich schnell anmelden (siehe Merkblatt). Es gibt auch einen Zuschuss zum teuren Smoke Öl. Meldet euch bei mirdc@ouv.de.

Im Hotel Michel & Friends gibt es eine Sondervergünstigung. Bitte mit Aero Club Hodenhagen melden und pro Nacht kostet das Doppelzimmer, incl. Frühstück Euro 99,00. Aber bitte beeilen, es gibt nur 30 Zimmer bis zum Anmeldeschluss am 08.06.2018.

So heißt der Aero-Club Hodenhagen schon heute alle Besucher herzlich willkommen und wird alles dazutun, dass wir uns wohl fühlen.

Ganz am Rande bemerkt, dieses Jahr sind uns angeblich die Wettergötter wohl gesonnen.

OUV-Präsidium und der Aero-Club Hodenhagen

PROGRAMM im ÜBERBLICK

Freitag, 22.06.2018	ab 12:00 Uhr Abends	Anflug / Anreise - Anmeldung (Büro) Grillen und gemütliches Beisammensein in der Gaststätte am Platz
Samstag, 23.06.2018	ab 09:00 Uhr ab 10:00 Uhr bis 16:00 Uhr nachmittags ab 19:00 Uhr	Präsentation der Eigenbauflugzeuge Bewertung angemeldeter Flugzeuge für die OUV-Preise Vorführung/Vorfliegen der OUV-Flugzeuge Gemeinsames, von der OUV gesponsertes Abendessen, in der Halle des Aero-Club.
Sonntag, 24.06.2018	ab 10:00 Uhr ab 14:00 Uhr	Gemeinsames „zweites“ Frühstück (OUV-gesponserten Kaffee und Kuchen) mit Verleihung der OUV-Preise und Pokale 2018. Heimreise

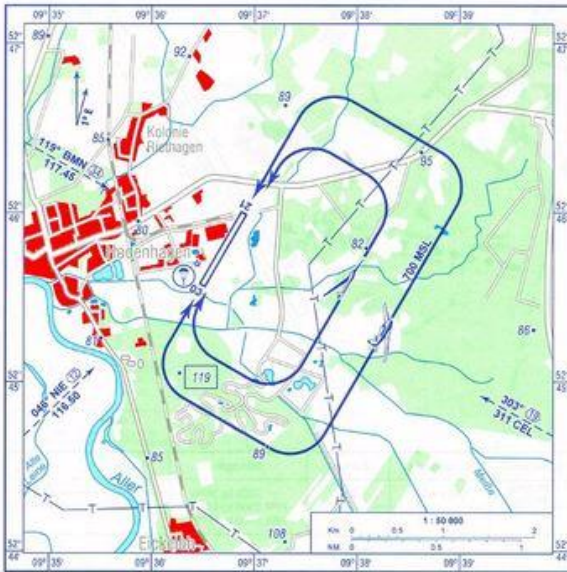
HOTELLISTE HODENHAGEN und UMGEBUNG

Name	Anschrift	Telefon	Email
Michel & Friends Hotel Lüneburger Heide EURO 90,00 pro Doppelzimmer/ Nacht EURO 70,00 pro Einzelzimmer/ Nacht Die Zimmer stehen als Abrufkontingent unter dem Namen „O.U.V. Treffen“ bis zum 10.06.2016 zur Verfügung.	Hudemühlenburg 18 D-29693 Hodenhagen	05164 809404	reservierung@michel-hotel-lh.de
Sportpension Hodenhagen	Am Sportplatz 1 29693 Hodenhagen	05164 / 311	hodenhagen-sportpension@t-online.de
Serengeti Park Hodenhagen	Am Safaripark 1 29693 Hodenhagen	05164 979990	uebernachten@serengeti-park.de
The Cosy Home	Kampsunder 16, 29693 Hodenhagen	05164 801050	thecosyhome.de

Weitere Hotels oder Ferienwohnungen am besten im Internet suchen.

PLATZINFORMATIONEN

EDVH Info

ICAO:	EDVH	Callsign:	Hodenhagen Info
Elevation:	79 ft / 24 m	Tower / Info:	119.000 GE
Traffic Circuit:	SE 700	FIS:	Bremen Information 119.825
Location:	0.43 NM E Hodenhagen	MET:	LBZ Nord, Hamburg +49 900 1077221
Coordinates:	N 52 45.50 E 09 36.34	AIS:	Centre +49 69 78072500
Flight Rules:	NVFR PPR	GAFOR:	6
Fuel:	AVGAS, UL91 (price)	Oil:	E 100
Approach:			
Navigation:	048°/12 NM from NIE VOR 116.50 120°/35 NM from BMN VOR/DME 117.45/Ch 121y		
Runway:	900 x 40 m, GRAS RWY 03, TKOF 800 m, LDG 750 m RWY 21, TKOF 750 m, LDG 800 m MTOW: 2000 kg, PPR 3500 kg, Hel 5700 kg		
ACFT:	2000 kg, 3500 kg PPR, HEL 5700 kg, Motorsegler (GLDP), Segelflugzeuge (GLD), Ballon, Fallschirmspringer (PJE) Luftfahrzeuge ohne Funk dürfen den Verkehrslandeplatz nur nach vorheriger Genehmigung (PPR) durch den Flugleiter anfliegen. / Aircraft without radio may approach the airfield only after prior permission (PPR) from the Flugleiter. (charging fees)		
Remarks:	Wohngebiete meiden! PJE + GLD!		
Operations:	+49 5164 766		
PPR:	+49 5164 1888 / +49 1520 1942005		
Hours:	Summer: SAT, SUN + HOL 0800-1800 / Winter: SAT, SUN + HOL 0900-SS Other Times: PPR		
Customs:	Nein / No		

Diese Übersicht erhebt keinen Anspruch auf Vollständigkeit und ist kein rechtsgültiger Nachweis der Flugvorbereitung nach § 3a LuftVO!

OSKAR - URSINUS - PREIS PREISAUFGABE 2018

Die OSKAR-URSINUS-VEREINIGUNG hat sich bei ihrer Gründung im Jahre 1968 im Sinne ihres Namenspatrons die Aufgabe gestellt, beratend bei im Selbstbau herzustellendem Luftfahrtgerät mitzuwirken.

Im Rahmen der beratenden Tätigkeit ist die OUV insbesondere darin bestrebt, das Fliegen sicherer und umweltfreundlicher zu gestalten und die Selbstbauer von Fluggeräten auf diesen Gebieten anzuspornen.

Das Präsidium der OUV hat deshalb auch für 2018 die folgenden Preisaufgaben verabschiedet:

1 PREISAUFGABE

1.1 Die OUV prämiert:

- > **Selbstbaufluggeräte**; eigene Entwicklung, Selbstbau.
- > **Fluggeräte**, die bereits **im Selbstbau hergestellt** und von Selbstbauern nachgebaut worden sind. (einschließlich Oldtimernachbauten).
- > **Oldtimer**, restauriert

1.2 Dabei werden bewertet:

- 1.2.1 - beste Sicherheitsvorkehrungen**
- 1.2.2 - fortschrittlichste Entwicklung**
- 1.2.3 - beste Bauausführung**
- 1.2.4 - umweltfreundlichste Konstruktion**

Hinweise zu den Kriterien, Beispiele :

Neues richtunggebendes Konzept, neue Bauweise. Geringe Schallentwicklung und Abgas-Emission bei Motorfluggerät im Verhältnis zu ähnlichen Fluggerätegattungen; geringer Treibstoffverbrauch. Gute Sicht und Bedienmöglichkeiten für den Flugzeugführer beim Rollen und in der Luft. u.ä.

2 TEILNAHMEBEDINGUNGEN

2.1 Die Bewertung erfolgt am

S a m s t a g, den 23. Juni ab 10:00 h bis 16:00 h

anlässlich des auf dem Flugplatz in **Hodenhagen (EDVH)** stattfindenden:

" OUV- S O M M E R T R E F F E N S 2018",

2.2 Der Preis wird an **anwesende flugfähige** Konstruktionen vergeben; sie dürfen nicht gewerblich hergestellt sein.

Ein Antrag auf Musterzulassung darf bei den Luftsportverbänden, dem LBA oder der EASA nicht vorliegen.

Als "flugfähig" werden auch Motoren und Propeller beurteilt, für die die vorgeschriebenen Bodenläufe nach LTF-UL, BUT, JAR 22, JAR E, JAR P oder entsprechenden CS-Vorschriften erfolgreich abgeschlossen sind.

Jedes Objekt kann nach einem der unter 1.2 aufgeführten Bewertungspunkte nur einmal ausgezeichnet werden.

2.3 Durchführungsregeln

2.3.1 Zur Durchführung des Wettbewerbes wird ein Bewertungsausschuss von mindestens 5 Personen durch die OUV einberufen.

2.3.2 Bewertungsobjekte können bis zum **15. Juni 2018 bei der OUV Geschäftsstelle schriftlich angemeldet** werden.

Außerdem besteht die Möglichkeit, die Geräte am **23. Juni 2018, bis 13:00 Uhr im OUV Veranstaltungsbüro anzumelden**. Es werden nur schriftlich angemeldete Objekte beurteilt. Siehe hierzu anhängendes Formular.

2.3.3 Der Bewertungsausschuss nutzt FAI-Bewertungsblätter oder entscheidet in besonderen Fällen mit einfacher Mehrheit.

Bei Stimmengleichheit entscheidet das Los. Die Auswahl erfolgt unter Ausschluss des Rechtsweges. Liegen nicht genügend preiswürdige Projekte vor, kann der Bewertungsausschuss einen Teil des Preises oder den ganzen Preis zugunsten der Bewerbung einer späteren Preisaufgabe zurückbehalten. Die Dotierung des Preises richtet sich nach den zur Verfügung stehenden Mitteln.

2.3.4 Die **Preisverteilung** findet am **24. Juni 2018** bei der gemeinsamen Veranstaltung morgens in **Hodenhagen (Flugplatz)** statt.

2.3.5 Die Teilnahme an dem Wettbewerb erfolgt auf eigenes Risiko des Teilnehmers. Die OUV haftet weder gegenüber Teilnehmern, noch deren Rechtsnachfolgern.

2.3.6 Mit der Teilnahme an diesem Preisausschreiben erkennen die Teilnehmer die Teilnahmebedingungen an.

Grasberg, Mai 2018

OSKAR-URSINUS-VEREINIGUNG

Deutsche Gesellschaft zur Förderung des
Eigenbaues von Luftfahrtgerät e.V.

Präsident
ANDREAS KONZELMANN

Preisausschussvorsitzender
Dipl.-Ing. CHR. TEUBER

ANMELDEFORMULAR

OSKAR-URSINUS-PREIS					
Gerätenummer (falls vorhanden):					
Fluggerät	☐ Motorflzg ☐ Motorsegler	☐ Segelflzg ☐ Gleiter	☐ Hubschr. ☐ Tragschr.	☐ Motor ☐ Propeller	☐ UL ☐ Konzept
Kennzeichen			Erstflug:		
Selbstbauer	Name:		Vorname:		
Straße					
PLZ		Wohnort:			
Entwickler			Typbez.:		
Bauart (ganzes Feld ankreuzen)	Kunststoff	Holz	Gemischtbau	Metall	
Bauweise (ganzes Feld ankreuzen)	Selbstentwicklung	Bau nach Zeichnungen	Bau einer Rekonstruktion	Bausatz	Restaurierung
Besondere Merkmale, die der Erbauer im Sinne von 1.2 des Preisausschreibens als preiswürdig sieht:					
ALLGEMEINE TECHNISCHE DATEN:					
Motorleistung			kW	PS	
Motor Typ (Baumuster/Bauart):					
Horizontalgeschwindigkeit bei 100% Motorleistung:			km/h	kts	
Steiggeschwindigkeit:			km/h	kts	
Steigrate in NN:			m/s	ft/min	
Abflugmasse:			kg	lbs	
Leermasse:			kg	lbs	
Reichweite bei 100% Motorleistung:			km	nm	
Schallmessung durchgeführt? ja / nein Ergebnis : dB(A)					
Schalldämpfer eingebaut: ja / nein			Katalysator eingebaut? ja / nein		
Abgas-Emissionsmessung durchgeführt? ja / nein					
Erbaut nach Bauvorschrift: ☐ LTF-UL/BUT ☐ JAR-VLA/VLR JAR-____ FAR ____ CS-____					
Falls andere Dimensionen, bitte angeben					

MERKBLATT zum OUV-SOMMERTREFFEN 2018

An- und abfliegbar ist EDVH

am 22.06.	ab	12.00 Uhr (local)
am 23.06.	von	9.00 – 18.30 Uhr (local)
am 24.06.	von	9.00 – 19.00 Uhr (local)

OUV-Flugzeuge sind von der Landegebühr befreit.

Im angegebenen Zeitraum ist die Info-Frequenz 119.000 besetzt. Je nach Verkehrsaufkommen werden allgemeine Hinweise zu An- und Abflug erteilt.

WICHTIG: Beim An-/Abflug und bei Flügen in der Umgebung bitte die Umweltschutzgebiete unbedingt meiden!

Wenn keine gegenteiligen Hinweise erfolgen, sind die veröffentlichten An- und Abflugverfahren einzuhalten.

Nach der Landung der Flugzeuge werden diese an den Abrollstellen der Landebahn durch Ordner zu den Abstellplätzen begleitet.

Abrollen vom Parkplatz nur durch Assistenz von Follow-me.

Zoll

Hodenhagen kann leider keine Zollabfertigung anbieten. Besucher, die Zoll machen müssen, sollten dies an anderen Plätzen durchführen.

Tanken

AVGAS 100LL und UL91

OUV-Büro

OUV-Anmeldung im alten Tower des Platzes.

Falls Sie neben dem Flieger zelten wollen, können Sie das gerne tun. Duschen und Toiletten sind vorhanden.

Herzlich Willkommen in Hodenhagen

- Das OUV Büro findet ihr in der Flugschule (alter Tower)
- Kostenloser WLAN Zugang über „Hannover Freifunk“
- Toiletten im Hauptgebäude und auf dem Parkplatz
- Tanken AVGAS 100 LL und AVGAS UL 91 Barzahlung oder EC Cash
- Hotelgästen bieten wir einen Fahrdienst Flugplatz/Hotel-Hotel/ Flugplatz. Ab Flugplatz jede volle Stunde/ ab Hotel ¼ nach voller Stunde und nach Bedarf. Auch Samstagabend bis ca. 24:00 Uhr. Bitte ein kleines Trinkgeld für die Fahrer - Danke
- Am Samstag, Abendveranstaltung mit Beginn um 19:00 Uhr
- Es wird geboten: Brasilianisches Rhodizio Grill Buffet, Getränke nach Wahl (Wein rot und weiß, Bier, Weizenbier, mit und ohne Alkohol, Softgetränke, Wasser / so viel du willst und kannst. Live Musik und Tanz
- Wir wünschen Euch einen angenehmen Aufenthalt in Hodenhagen

Ein Aufruf an die fliegende OUV-Fraktion zum Sommertreffen 2018 in Hodenhagen

Jeder der Lust und Laune hat, sein Flugzeug vorzufliegen, meldet sich bitte bei der Geschäftsstelle gs@ouv.de oder bei mir dc@ouv.de.

In Hodenhagen wird extra eine Kunstflugbox eingerichtet. Wer also „turnen“ möchte, sollte sich auf alle Fälle vorher anmelden. Die Luftämter sind hier relativ streng.

Nur so nebenbei: Über einen kleinen Unkostenzuschuss (fürs turnen) können wir reden. Meldet euch bei mir dc@ouv.de.

Am Samstag gibt es wieder ein kurzes Briefing ca. 11:00 und ab geht es.

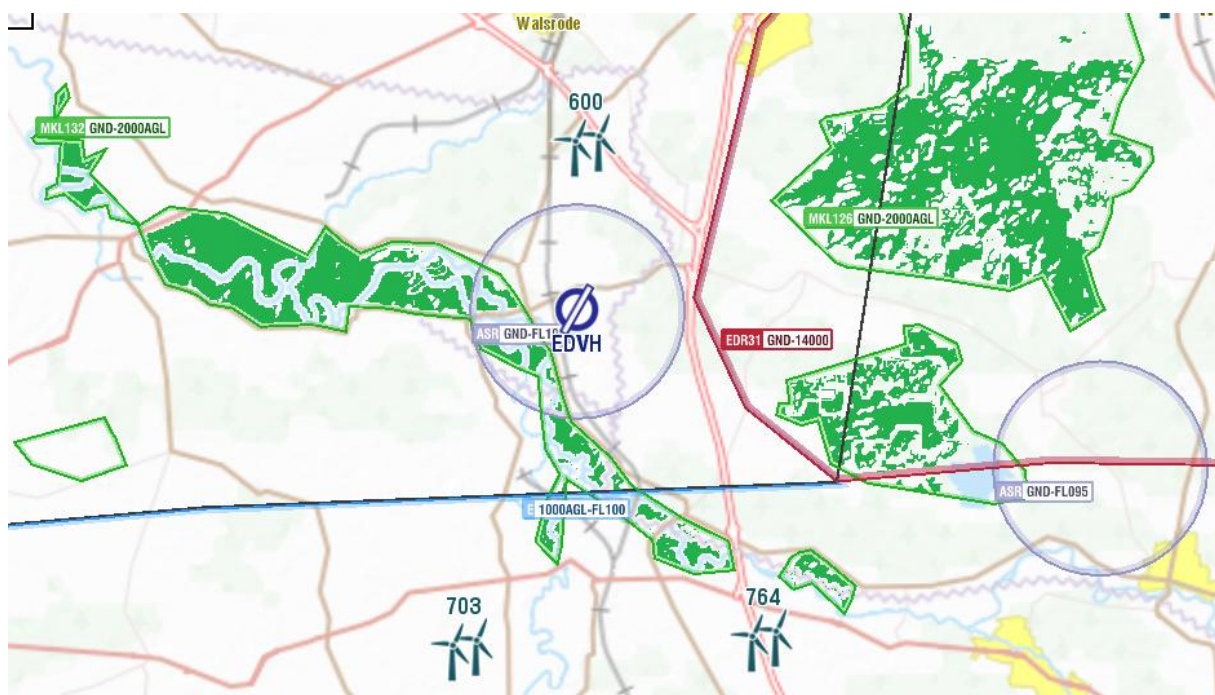
Eine Anmeldung vorab wäre schön, muss aber nicht sein. Auch kurzfristig in Hodenhagen einfach Ausschau nach Detlef Claren (oder sonst jemanden, den Ihr kennt) halten und alles andere erledigt sich von selbst.

Nur fliegen müsst Ihr noch!

Bis dahin, die Organisatoren

PS: Wer mehr Informationen über sein Flugzeug an die Besucher weitergeben möchte, kann uns schon mal den nachfolgenden Informationsbogen zukommen lassen.

Beim An-/Abflug und bei Flügen in der Umgebung bitte die Umweltschutzgebiete unbedingt meiden!



INFORMATIONEN für die MODERATION

Flugzeugtyp

- Konstrukteur
- Art des Baus
- Anzahl Sitze

Angaben zum Bau

- Name des Erbauers, Ort
- Bauzeit (Stunden, Zeitraum)
- Erstflug - Datum
- Bisher geflogene Stunden / Starts

Technische Einzelheiten

- Werkstoff für die Zelle
- Motor (Typ, Leistung)
- Propeller (verstellbar)
- Fahrwerk (einziehbar)
- Leergewicht
- Maximales Abfluggewicht
- Maximale Treibstoffmenge

Flugleistungen

- Höchstgeschwindigkeit (km/h)
- Normale Horizontalgeschwindigkeit (65%)
- Steiggeschwindigkeit (m/sec)
- Dienstgipfelhöhe
- Größte Flugdauer

Sonstiges

25 JAHRE RV in DEUTSCHLAND

Wie bereits erwähnt, wird unser 50 jähriges OUV-Jubiläum durch das 25 jährige Erstflug-RV-Jubiläum ergänzt. Vor genau 25 Jahren erfolgten die Erstflüge der ersten RV's in Deutschland. Mittlerweile sind über 150 RV's über die OUV zum Bau angemeldet worden, mehr als 90 Stück fliegen und davon sind 60 endgültig zugelassen.

Datum	Typ	Kennzeichen	Flugstunden bis 2017	"die Wegbereiter"
21.08.1993	RV-4	D-EBDO	? (fliegt aber noch)	
26.09.1993	RV-6	D-ESJD	1.480	
15.10.1993	RV-4	D-EBFM	800	
12.12.1993	RV-4	D-EFFI	2.050	

Mit der freundlichen Genehmigung des Autors Rudolf Hankers möchten wir mit einem Gedicht möglichst viele RV-Piloten nach Hodenhagen locken und freuen uns auf eine rege Beteiligung.

RV – ein Gedicht ☺

***VAN'S, so heißt er kurz und richtig;
Sagte mal, was äußerst wichtig:
„Will man sich ein Flugzeug bauen,
muss man erstmal danach schauen,
wie es so die andern machen.“
Dann nimmt man draus die besten Sachen.
Gutes Handling, das muss sein,
die Performance nicht zu klein.
Kunstflug, das ist keine Frage,
der Motor läuft in jeder Lage.

Verbessert dann was dort und hier,
so entstand die RV-4.
Nein, das stimmt nicht (knapp vorbei)
erstmal gab's die RV-3.
Die RV-3, ein kleiner Flitzer,
doch leider war's kein Doppelsitzer.
Man konnt' zwar super damit toben,
in dem blauen Himmel droben.
Doch war man leider nur allein;
ein Copilot – das müsste sein.

Also, doch - für'n Passagier,
gab es dann die RV-4.

Side-by-side, wie das erfreut;
Die -6 ist die Gelegenheit.
Der Co kann nun nach vorne schauen,
muss nicht mehr dem Piloten trauen.

Die RVs waren ziemlich klein,
da passt kein richt'ger Kerl hinein.
Größer wurd' es dann gemacht,
so entstand die RV-8.

Die -7 wurde dann auch breiter,
die Dicken waren wieder heiter.***

***Für nicht so heftige Motoren,
wurd' dann die RV-9 geboren.
Ein Flugzeug für den Reiseflug,
doch damit war es nicht genug.***

***Noch „schlimmer“ wurd'es bei der -10,
da drinnen kann man ja fast stehn.
Es passen jetzt 4 Leute rein,
und auch Gepäck noch, das muss sein.
Die -14 dann, 'ne -10 für zwei,
ein „Riesenschiff“ - ach einerlei.....
Trotz O-390 am Propeller,
ist die -14 nicht wirklich schneller.***

***Die -12 dazwischen (fast vergessen -
da hab' ich doch schon drin gesessen).
Die hat zum Antrieb einen „Rotix“
Denn auf Rotax reimt sich nix 😊***

***Der Weg zur -14 von der -3,
fast 50 Jahre sind vorbei.
Abwarten, wie es weitergeht -
welche Zahl als nächstes steht
hinter RV-, wir warten schon
auf die neue Gen'ration.....😊***