

**07.07.2018 Speck LSZK - Hohenems LOIH - Magdeburg EDBM**

Wir treffen uns mit unseren Freunden Fabrizio und seinem Begleiter Wädi in Hohenems und erledigen da gleichzeitig den EU-Einflug. Die beiden kommen mit einem RV12 aus Hausen am Albis.

Weiter gehts nach Rothenburg ob der Tauber zum Nachtanken vom RV12 und Mittagessen. (Schönes einfaches Restaurant mit Gartenwirtschaft am Platz).

Danach fliegen wir für den ersten Nightstop nach Magdeburg (AVGAS und Super 98), wo wir direkt am Flugplatz Hotelzimmer gebucht haben. Nachtessen im Restaurant am Platz (war sehr gut!), Schlafen im „Hotel direkt am Flugplatz“ (DZ € 50.- exkl. Frühstück, Zimmer seeehr einfach, aber wir wollten ja nur etwas schlafen und duschen!)

**08.07.2018 Magdeburg EDBM - Kiel EDHK - Ærø EKAE**

Am nächsten Morgen starten wir erwartungsvoll Richtung Insel Ærø. Der Flug über Deutschland in den Norden ist einmal mehr eher eintönig und wir freuen uns auf die Küste und Kiel. Der Flug über das Hafenbecken von Kiel mit seinen vielen Segelbooten und Kreuzfahrtschiffen lässt die vergangenen langweiligen Stunden über Deutschland vergessen. Wir

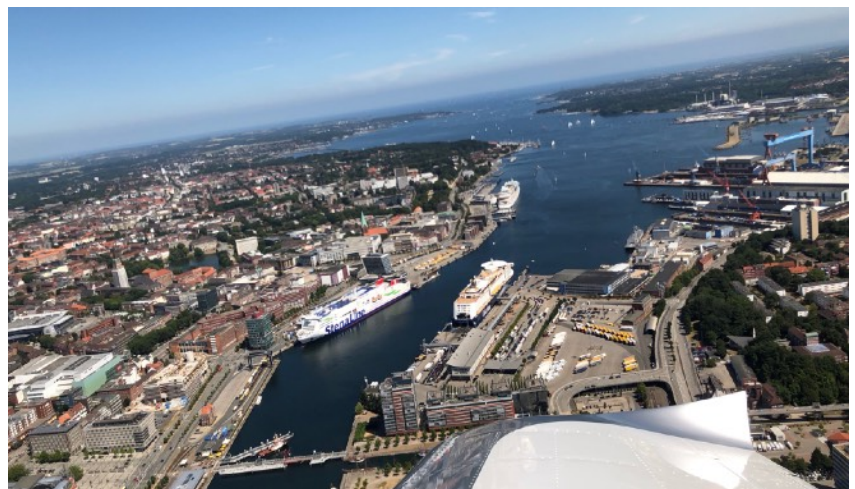


landen auf dem Flugplatz Kiel für einen kurzen Mittagshalt (Restaurant am Platz) und geben danach auf dem Tower

den Kurzflugplan nach Dänemark auf.

Der weitere kurze Flug nach Ærø bietet uns viele schöne Ausblicke auf Küste und Meer.

Vor der Landung auf Ærø überfliegen wir natürlich die Miniinsel um uns zu orientieren.



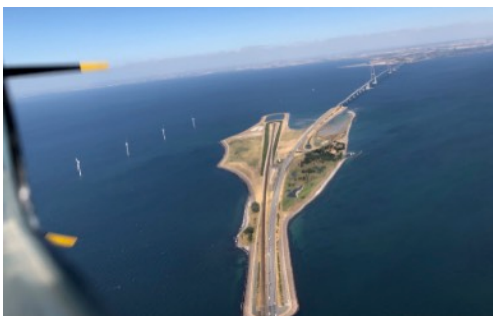


Nach der Landung betanken wir den RV12 schon wieder, dessen Tankvolumen für längere Reisen leider etwas knapp ist, mit AVGAS, wählen 4 brauchbare, gepumpte Fahrräder aus und machen uns auf die Räder auf dem wunderschönen Fahrradweg der Küste entlang Richtung Ærøsköbing, wo wir in der Villa Bloomberg für eine Nacht gebucht haben. Diese Unterkunft am Eingang des kitschig schönen Dörfchens können wir wärmstens weiter empfehlen. Traumhaft gelegen, sehr nette Gastgeber, sauber, unkompliziert mit super Infrastruktur und tollem Frühstücksbuffet: Hier könnte man es mehrere Tage aushalten! Speziell zu erwähnen für Dänemark und Schweden: in den einfacheren Unterkünften sind Bett- und Frottéwäsche im Preis nicht inbegriffen. Man hat die Wahl: entweder zusätzlich bezahlen oder wie wir es jeweils machen, Seidenschlafsack, Kopfkissenüberzug und Frottétuch mitnehmen.



# 09.07.2018 Ærø EKAE - Höganäs ESMH

Nach einem erneuten Velorundgang durchs Dorf gehts wieder dem Meer entlang zurück zum



## Flugfeld.

Wir überfliegen die imposante Brückenverbindung zwischen Nyborg und Halsskov und dann mit nordöstlichem Kurs nach Höganäs. Dort werden wir herzlich empfangen und beziehen die telefonisch reservierten, äusserst preiswerten Zimmer auf dem Flugplatz. Jetzt müssen wir nur noch die Fahrräder für das Abendessen am Hafen von Höganäs ausfassen. Fabrizio schicken wir während dem Apérobie zum Frühstückseinkauf. Dementsprechend fehlt es uns dann am nächsten Morgen an



nichts - Brot, Lachs, Honig, Joghurt, Früchte, .... alles ist da (DANKE Fabrizio!).  
Auf dem Flugplatz gibt es bleifreies Flugbenzin für Rotax Motoren, Landegebühren kennen sie nicht.

### 10.07.2018 Höganäs ESMH - Fjällbacka ESTF - Skövde ESGR

Der westlichen Küste entlang fliegen wir über die traumhafte Insellandschaft Richtung Norden nach Fjällbacka. Landung auf dem elektrisch eingezäunten Flugfeld (wegen Bären!). Wir organisieren uns ein Taxi, das uns ins hübsche, aber sehr touristische Dörfchen zum Mittagessen bringt.



Fjällbacka International



Danach gehts mit einem gut einstündigen Fussmarsch durch den Golfplatz zurück zu den Flugzeugen.





Wir fliegen eine weitere Stunde Richtung Osten ins Landesinnere nach Skövde. Hier erwartet uns schon Dave, ein Freund von Fabrizio und Ziel dieser Reise.  
Wir geniessen zwei wunderschöne Tage bei Dave und Beatrice.



### 11.07.2018 Skövde ESGR - Insel Visingsö ESSI (Vätternsee) - Skövde ESGR

Rundflug mit Dave und Beatrice über ihr Haus, anschliessend Richtung Vätternsee mit Landung auf der Insel Visingsö (2 Pisten am Wasser innerhalb vom Golfplatz) und zurück nach Skövde.





### 12.07.2018 Skövde ESGR - Höganäs ESMH - Flensburg EDXF

Unser heutiges Ziel ist Flensburg, wir fliegen via Höganäs (Picknickhalt und Aufgabe von Flugplan nach Deutschland).



Mit Taxi gehts ins reservierte Hotel Ibis Budget (super Lage direkt an der Fussgängerzone, in der Nähe des Hafens, einfach, sauber, günstig).



### 13.07.2018 Flensburg EDXF - Ganderkesee EDNQ - Dinkelsbühl EDND

Die Heimreise naht. Auf der Taxifahrt zum Flugplatz füllen wir unsere mitgebrachten Benzinkanister an einer Autotankstelle, da auf dem Flugplatz kein bleifreies Benzin erhältlich ist. Kurz nach dem Start in Flensburg folgen wir ein Stück dem Nord-Ostsee Kanal bis zur Schleuse Brunsbüttel an der Elbe Mündung.



Wir machen zum weiteren Betanken und Mittagessen (gutes Restaurant am Platz) Zwischenstop in Ganderkesee und dann gehts weiter zum Flugplatz Dinkelsbühl in der Gemeinde Sinbronn. Tankstelle mit AVGAS und bleifreiem Rotax Benzin.



Hier schlafen wir bei Christine im hübschen und sympathischen Landgasthof „Goldenes Rössle“, ca. 10 Minuten Fussmarsch vom Flugzeug. Es gefällt uns da so gut, dass wir nach dem Bier auch gleich zum Essen sitzen bleiben. Absoluter Geheimtip, Doppelzimmer inkl. Frühstück € 62.00.



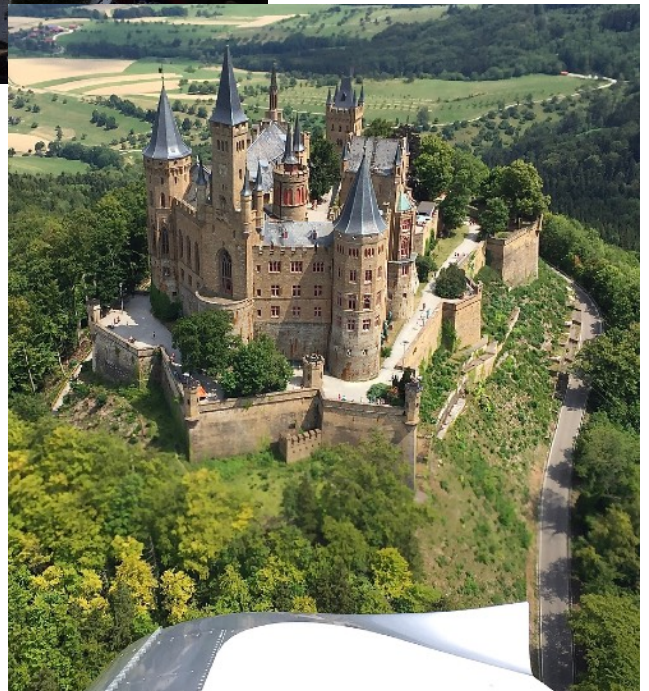
# **14.07.2018 Dinkelsbühl EDND - Donaueschingen EDTD - Speck LSZK**

Am Morgen fahren wir mit dem Taxi in das etwa 6 km entfernte Dinkelsbühl mit der wunderschönen, romantischen Altstadt.



Danach zurück nach Sinbronn. Wir holen unser Gepäck im Hotel ab und werden wegen eines kurzen Gewitters von Christines Vater die kurze Strecke zum Flugplatz gefahren.

Auf dem Weg nach Donaueschingen umrunden wir noch die Burg von Hohenzollern - ein Höhepunkt für jeden Piloten!



In Donaueschingen, erledigen wir den Ausflugszoll EU und fliegen dann zurück in die Schweiz.

Wir genossen eine tolle, problemlose Flugreise in den Norden mit perfektem Wetter!

Total Flugstunden: 20 Std. 23 Min. und 16 Landungen

Viktor und Lucia

PH-KMJ

viktorwings