

Faszination Fliegen

Die EAS feierte im August ihr 50-jähriges Bestehen. An dem Anlass stellten die Mitglieder ihre selbstgebaute Flugzeuge vor.

Text: Monica Filthaut
Photos: Erwin Windmüller

Über den Wolken muss die Freiheit wohl grenzenlos sein ...» Wen hat bei der Sehnsuchtsballade von Reinhard Mey nicht schon die Lust gepackt, einfach abzuheben und dem Alltag davonzufliegen? Mitglieder der EAS Experimental Aviation of Switzerland, der Dachvereinigung der einheimischen Amateurflugzeugbauer, erfüllen sich diesen Traum. Ob Berufspilot, Geschäftsmann oder LKW-Fahrer, sie alle vereint seit der Gründung vor 50 Jahren das gleiche Ziel: ein Luftfahrzeug zu besitzen und im Cockpit der «Sonne entgegenzuschweben», wie es der Barde besingt. Dafür krempeln sie in ihrer Freizeit die Ärmel hoch, investieren Enthusiasmus, jahrelange Arbeit und Geld. Während des dreitägigen Jubiläumsevents auf dem Regionalflughafen im solothurnischen Grenchen erschloss sich Aviatikfans mit Bodenhaftung anhand der vielfältigen Selfmade-Unikate das enorme Leistungspotenzial – als Leichtbauflugzeug, futuristischer Gyrokopter oder Nobelflieger.

Fleiss und Schweiss

Tag zwei. Der Wettergott grollt. Anstatt die Erdenbürger und ihre «Superkisten» mit eitel Sonnenschein zu belohnen, wartet er mit Donner, Blitz und Regen auf. Ein wahrlich schäbiger Himmelslohn für Tausende von Stunden Fleiss und Schweiss. Doch gestandene Flieger, wettertechnisch mit allen Wassern gewaschen, lassen sich nicht so schnell die Laune verderben. Karl Kistler, aktiver Berufspilot und CEO der Airline Edelweiss, zürst seine feuerrote Kitfox 3 fest, ein zweiseitiges US-Modell mit 80-PS-Rotax-Motor, immatrikuliert als HB-YFU. Er bezeichnet sie als ideales Gefährt zum «Luftwandern» im Alpenraum, also für entspannte Spazierflüge. Der

The enduring fascination of flight

EAS celebrated its 50th anniversary in August with an event that gave members the opportunity to present their own self-made flying machines.

The words to one of the most popular songs by German balladeer Reinhard Mey evoke limitless freedom above the clouds («Über den Wolken muss die Freiheit wohl grenzenlos sein»). The lyrics inspire yearning in the listener to simply take off and leave the everyday world behind. The members of EAS Experimental Aviation of Switzerland, the national association of amateur airplane builders, fulfil the sentiment of Mey's classic song in a literal sense. From professional pilot to businessman and truck driver, they have been united by the same goal ever since the association was founded 50 years ago: to build and own their own airplane and heed Mey's words: «to float toward the sun». To that end, they spend their free time pursuing their passion, investing enthusiasm plus substantial time, effort and money along the way. During the three-day jubilee at the regional airport in Grenchen in canton Solothurn, aviation buffs showed what they were capable of with a display of unique, self-built aircraft – from ultra-light model to futuristic gyrocopter and luxury aircraft.

Determination and perspiration

Day two. The weather gods are in a foul mood. Instead of rewarding the earthlings and their contraptions with sunshine, they deliver thunder, lightning and rain. This is truly a shabby reward for thousands of hours of effort and exertion. But genuine aviators familiar with the vagaries of weather won't let their mood be dampened so easily. Karl Kistler, CEO of Edelweiss and an active pilot, secures his fiery red Kitfox 3, a two-seater US model powered by an 80 HP Rotax engine, its fuselage marked with the registration letters HB-YFU. He describes the aircraft as ideal for «sky walking» over the



Macht auch als Freizeitpilot eine gute Figur: Edelweiss-CEO Karl Kistler an der selbstgebauten Kitfox 3.

Cuts a fine figure as a hobby pilot, too: Edelweiss CEO Karl Kistler with the Kitfox 3 he constructed himself.



Topmanager, seit 1990 EAS-Mitglied, investierte bis zur Flugtauglichkeit 1600 Arbeitsstunden, verteilt auf neun Jahre, und die Kosten eines «schönen Mittelklassewagens». «Als Bub begann ich mit Modellflugzeugen und schwor mir, irgendwann einen Flieger zu bauen, in dem ich sitzen kann.»

Auch August Lauer wollte schon früh in die Luft gehen. «Es war wie eine Sucht», resümiert der Experte für Raumplanung in Liesental bei Basel. Auf dem linken Flügel seiner einplätzigigen MiniMax R 1500 mit offenem Cockpit klebt das Abbild einer Heuschrecke. «Sie landet am liebsten auf Graspisten», klärt er auf. Den Bauplan kaufte er in Lizenz vom amerikanischen Flugzeugdesigner Wayne Ison. Wichtige Tipps zum Bau der Maschine erhielt er im englischen MiniMax Club, bevor der geflügelte «Grasshopper» in der heimischen Garage erste Gestalt annahm. Bis zur Fertigstellung in einem grösseren Domizil opferte er insgesamt 2000 Arbeitsstunden. «Mindestens noch einmal so viel Zeit habe ich an ihm herumgehirnt», grinst er.

Ein eigenes Werk vollbringen

Werner Maag stiess 1989 zur EAS. Seit sechs Jahren ist der ehemalige Swissair-Pilot Präsident der Amateurflugzeugbauer-Vereinigung. Sein eleganter Wheeler Express, ebenfalls ein US-Modell, später Typ Express S-90 genannt, gehört in die Kategorie «Nobelkarosse». In den Bausatz des Viersitzers mit 300 km/h Reisegeschwindigkeit steckte er 12,5 Jahre und summa summarum die Kosten eines neuen Sportwagens. Seine Motivation, selber Hand anzulegen: «Ein Berufspilot bedient eine Maschine wie ein Programm und vollbringt physisch kein eigentliches Werk. Darum der Wunsch nach etwas Anspruchsvollem, Selbstgebautem.»

Die Schweizer Aviatik verfügt seit der Gründung des Vereins über eine starke Szene im Amateurflugzeugbau. Da derartige Projekte nicht immer nur physisch an die Substanz gehen, kursiert unter privaten Flugzeugbauern der Spruch: Flieger fertig, Frau fort. Mit Galgenhumor – aber besser mit einer verständnisvollen Partnerin – lässt sich vieles ertragen. Wir halten uns am Ende des Fly-in-Anlasses lieber an den positiven Fliegergruss und wünschen in diesem Sinne: Happy landing! •



Ruhe vor dem (An-)Sturm: In Reih und Glied warten Eigenbau-Flugzeuge auf interessierte Aviatikfans.

Calm before the storm: do-it-yourself aircraft stand in orderly rows prior to the arrival of aviation enthusiasts.



Treuer Besucher aus dem britischen Königreich: Flugveteran Bob Harrison steuerte sein Modell Europa über den Ärmelkanal.

Loyal visitor from the UK: flight veteran Bob Harrison flew his Europa aircraft over the English Channel to attend the event.



Alps. An EAS member since 1990, the business executive invested some 1,600 working hours over a period of nine years and funds equivalent to the cost of a nice middle-class automobile before his plane was deemed airworthy. "During my boyhood days I started building model airplanes and vowed that I would one day build my own airplane, one in which I could sit at the controls."

Fellow EAS member August Lauer also wanted to take to the air as a youngster. "It was like an addiction," says the expert for urban planning in Liestal near Basel. The left wing of his single-seat MiniMax R 1500 with an open cockpit is adorned with the decal of a grasshopper. "It prefers to land on grass landing strips," he explains. He acquired the blueprint for his airplane through a licensing agreement with American aircraft designer Wayne Ison. Prior to setting about constructing the "grasshopper" in the garage of his home, he picked up some helpful tips from the British MiniMax Club. He reckons he spent some 2,000 hours working on the project until its completion in a larger home. "And I spent at least the same amount of time thinking about it," he says with a grin.

To make something of one's own

Werner Maag joined EAS in 1989. For the past six years the former Swissair pilot has been president of Switzerland's association of amateur aircraft builders. His elegant Wheeler Express, another US model since renamed Express S-90, belongs to the category of "luxury model". Its owner spent 12.5 years in building the four-seater capable of a cruise speed of 300 km/h. In financial terms, the aircraft cost the equivalent of a new sports car. Maag's motivation was the do-it-yourself nature of the project. "A commercial pilot operates a machine like a program and does not produce a tangible product of his own," he points out. "Therein lay the wish for something challenging, something self-made." Since the association was founded half a century ago, Switzerland's amateur aircraft building scene has gone from strength to strength. But because such projects sometimes demand more than mere physical effort, the amateur aircraft builders have a saying of their own that translates as: "Aircraft complete, wife gone." But ideally, of course, an understanding partner is certainly a major plus. As this aviation event draws to a close we prefer to express the positive spirit of greeting popular among aviators: Happy landing! •



Hat bei der EAS alles im Griff: Präsident Werner Maag ist zu Recht stolz auf den schnellen Express S-90.

In good hands: EAS president Werner Maag is justifiably proud of his speedy Express S-90.

Information

Die Dachvereinigung der Schweizer Amateurflugzeugbauer wurde 1963 gegründet und bildet innerhalb des Aero-Clubs der Schweiz einen eigenen Spartenverband. Sie zählt 530 Mitglieder und betreibt eine dezentrale Flotte von 130 Flugzeugen. Weitere 135 befinden sich in unterschiedlichen Bauprozessen. Jährlich starten zwischen fünf und zehn Maschinen zum Erstflug. Die meisten Hobbybauer erwerben ihren Bauplan in Lizenz von Flugzeugbausatzherstellern oder -designern. Die EAS ist vom Bundesamt für Zivilluftfahrt mit der Aufsicht über den Bau und den Unterhalt der Eigenbau-Flugzeuge beauftragt. Präsident: Werner Maag
Vizepräsident: Alfons Hubmann

EAS, the association of Swiss amateur aircraft builders, was founded in 1963 and functions as an independent association within Aero-Club Switzerland. Current membership stands at 530 with a decentralised fleet of 130 aircraft. A further 135 aircraft are currently in various stages of completion. Between five and ten aircraft make their maiden flight each year. Most of the aircraft builders acquire their blueprints under license from aircraft manufacturers or designers. EAS is mandated by the Federal Office of Civil Aviation to supervise the construction and maintenance of self-built aircraft. President: Werner Maag
Vice president: Alfons Hubmann

EAS Experimental Aviation of Switzerland
Postfach 6620
CH-3100 Bern
Tel.: +41 31 381 22 22
Fax: +41 31 901 11 40
experimental.ch
info@experimental.ch