

## Tagungsbericht EFLEVA vom Februar 2014

Geschätzte Kollegen, geschätzte Flugzeugerbauer



Auch dieses Jahr haben wir uns Ende Oktober mit unseren Verbündeten aus der Mehrheit der Europäischen Nationen zu unserer alljährlichen „EFLEVA - Technical and Business Conference“ getroffen.

Dieses Jahr war es ein Heimspiel, konnte ich doch dieses Technische Informations- und Geschäftstreffen bei uns in der Schweiz organisieren.

Der nachfolgende separate Bericht zeigt die wesentlichsten Beitragsthemen. Die Besucher wurden über den aktuellen Stand der Europäischen Reglementierungen informiert. Der rege

Gedankenaustausch zeigte den Teilnehmern mitunter auch Mittel und Wege, wie mit den nationalen Begebenheiten bessere Lösungen gefunden werden können. Am letzten Tag fand als Abschluss die Generalversammlung der EFLEVA statt.

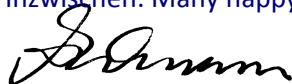
Es war eine spezielle Freude, dieses Meeting im Flieger- und Flab-Museum Dübendorf organisieren zu dürfen, weil wir mit den Präsentationen in diesem Museum mit den eindrücklich arrangierten Exponaten einen ausgezeichneten, bleibenden Eindruck hinterlassen konnten. Zudem gab das Zusammentreffen in diesem Aviatik-Umfeld Anlass zu vielen individuellen Gesprächen mit langjährigen Delegierten. Gleichzeitig konnten sich hier die neuen Mitglieder besser in diesen Verband einbringen.

Es herrscht im Bereich der Europäischen Reglementierungen zusehends ein anderer Wind. Dies lässt uns hoffen, dass die Politiker in Europa, wie auch weltweit zu verstehen beginnen, dass der Wert der Sport- und Freizeit-Aviatik einen positiven Beitrag zur Wirtschaft leistet und dass der Gedanke der Nachhaltigkeit auch bei uns in offiziellen Verlautbarungen Einzug hält.

Es ist an uns, durch ständige Kontakte positiv mitzuwirken, damit die neue Erkenntnis seitens EASA, dass der Überreglementierung in der allgemeine Aviatik Einhalt zu gebieten ist nachhaltig umgesetzt wird und auch bei unseren nationalen Luftfahrtämtern entsprechend gewürdigt wird. Obwohl wir mit unseren Experimental-Flugzeugen unter Annex II andere Hürden zu überwinden haben, treffen wir besonders in den Bereich Operation, Lizenzierung, Grenzüberschreitung, EASA-Regulierung immer noch auf unzeitgemässe Einschränkungen. Wir müssen wachsam bleiben!

**Deshalb findet unsere nächste “Technical and Business Conference” am 25/26. Oktober 2014 statt. Bei Rom werden wir in Vigna di Valle im Museum Aeronautica Militare zu Gast sein.**

Inzwischen: Many happy landings.



**Alfons Hubmann**, EFLEVA Treasurer, Communication, Events

Head office: EFLEVA, PO-Box 6620, CH-3001 Bern

Internet : [www.efleva.eu](http://www.efleva.eu) – email : [efleva@hubmann.ch](mailto:efleva@hubmann.ch) Tel : +41 31 3812 222

Registered : 46, rue Sauffroy - 75017 Paris – France