



Oskar-Ursinus-Vereinigung – Deutsche Gesellschaft zur Förderung
des Selbstbaus von Luftfahrtgeräten e.V.

OSKAR- URSINUS- VEREINIGUNG
DEUTSCHE GESELLSCHAFT ZUR FÖRDERUNG DES
SELBSTBAUS VON LUFTFAHRTGERÄT E.V.

OUV NEWS

02/19

Inhalt

AERO 2019 Nachlese	2
OUV-Jahrbuch 2019.....	3
Deutscher Ultraleichtflugverband (DULV).....	3
Einladung zum 45. OUV-Sommertreffen in Bad Dürkheim	3
Programm im Überblick	5
Hotel- und Campingplatzliste Bad Dürkheim und Umgebung	5
Merkblatt zum OUV-Sommertreffen 2019	6
Infoblatt.....	7
Oskar-Ursinus-Preis: Preisaufgabe 2019	8
Anmeldeformular	10
Änderungsmitteilung.....	11
OUV-Merchandising	12
Der Zoll - das unbekannte Wesen	13
Anlasser aufmagnetisieren.....	17
Wir gratulieren....	19
Termine 2019 / 2020	21

AERO 2019 Nachlese

Auch wenn nicht alle Mitglieder gleich unseren OUV-Stand auf der AERO 2019 gefunden haben, gab es reichlich Andrang. Wie man hier sehen kann, fiel der Stand recht klein aus und lag etwas versteckt, allerdings in einer guten Lage direkt am Hauptgang.



Natürlich gibt es fürs nächste Mal einiges zu verbessern, vor Allem was die Werbung, die Optik und die Größe angeht. Aber für einen reinen Infostand und als Versuchsballon hat es erstaunlich gut funktioniert, obwohl viele Mitglieder in alter Manier zum bekannten Standort direkt neben dem DAeC wanderten und uns z.T. erst nach längerem Suchen fanden. Es gibt anscheinend doch noch Mitglieder, die die Informationen in den OUV News nicht lesen. Unseren Standort Halle B4-011 hatten wir in der letzten OUV-News und auf der Homepage veröffentlicht!

Dafür fanden uns recht viele am Selbstbau oder an der CAMO interessierte Personen, die sich dann auch im April und Mai gleich als Neumitglied anmeldeten. Auch konnten wieder sehr viele Projektgespräche geführt, Fragen beantwortet und neue Kontakte geknüpft werden. Allein dafür hat sich der Stand schon gelohnt.

2013 wurde im Vorstand folgendes entschieden:

Nach einer ausführlichen Diskussion über Pro und Contra (Beratungstätigkeit, Öffentlichkeitsarbeit gegen Aufwand, Kosten, Nutzen) wurde vom Präsidium mehrheitlich beschlossen (2:1 mit einer Enthaltung), daß die OUV nur alle 2 Jahre bei der Aero ausstellen wird, nämlich bei der "großen" Aero (mit den Segelfliegerherstellern). Jens und Detlef werden sich mit der Messe Friedrichshafen in Verbindung setzen, um die Entscheidung zu erklären.

Aktion: Jens, Detlef

Das führte dazu, dass die OUV 2014 und 2016 nicht auf der AERO vertreten war. Um wieder in den Rhythmus "große Aero = großer OUV Stand" zu kommen, würden wir entweder 2020 auf der kleinen Aero wieder einen kleinen OUV Stand aufbauen oder aber zweimal hintereinander, 2020 und 2021, den großen OUV-Stand. Zumindest hat sich auch an der Anzahl der Neumitglieder gezeigt, dass die OUV weiterhin jedes Jahr auf der AERO vertreten sein sollte.

OUV-Jahrbuch 2019

Und wieder der gleiche Aufruf zum Einsenden von Berichten für das Jahrbuch 2019, da wir bislang noch NICHTS bekommen haben. Es sollte jedem klar sein, dass es ohne Beiträge auch kein Jahrbuch geben kann. Also bitte, schreibt etwas zu Euren Projekten und/oder Flugerlebnissen und schickt Bilder.

WICHTIG: Auch im kommenden Jahr würden wir das Jahrbuch 2019 gerne wieder Ende Januar / Anfang Februar 2020 an Euch verschicken. Dazu benötigen wir aber unbedingt eure Unterstützung in Form von Berichten und Bildern. Es können auch kürzere Berichte eingereicht werden, aber ein paar Bilder und ein schöner kleiner Text sollten doch möglich sein.

EINSENDESCHLUSS: 15.11.2019

Deutscher Ultraleichtflugverband (DULV)

Bislang werden die OUV-Projekte hauptsächlich vom Luftfahrt-Bundesamt bearbeitet. Seit einigen Jahren gibt es auch eine enge Zusammenarbeit mit dem DAeC, die die ganzen ultraleichten Selbstbauflugzeuge betreuen.

Auf der Aero 2019 wurden nun über unseren Projektausschussvorsitzenden Hajo die ersten Kontakte zum DULV geknüpft, mit dem es bislang noch keine Vereinbarung für die Zulassung von Einzelstücken gab. Die ersten Gespräche für eine gemeinsame Zusammenarbeit fanden bereits statt und verliefen sehr gut. Geplant ist, dass UL's zukünftig auch über den DULV gebaut werden können. Wir halten Euch diesbezüglich auf dem Laufenden.

Einladung zum 45. OUV-Sommertreffen in Bad Dürkheim

Liebe Mitglieder und Freunde der OUV,

Hiermit laden wir euch herzlich ein zum 45. Sommertreffen auf dem Flugplatz Bad Dürkheim vom 21. bis 23. Juni 2019.

Der Flugsportverein Bad Dürkheim fungiert anlässlich unseres Sommertreffens als Gastgeber der OUV und lädt nun schon zum vierten Mal an den Rand des Pfälzer Waldes ein. An einen der schönsten Teile der Deutschen Weinstraße.

Dieses Mal wird vom gastgebenden Verein kein Flugplatzfest veranstaltet, trotzdem können wir auf die gewohnten Rahmenbedingungen zurückgreifen. Es ist jetzt sogar noch mehr Platz für uns und unsere Flugzeuge vorhanden. Beachten sollte man nur, dass jederzeit eine Warnweste zu tragen ist. Bitte bringt deshalb so viele Warnwesten mit wie möglich. Dann können wir auch Besucher und diejenigen, die sie vergessen haben, damit ausstatten.

Beachtet bitte auch den Antrag der Luftfahrtveranstaltung im Anhang. Also keine Überflüge und so. Das Einhalten der Platzrunde ist ja eh obligatorisch.

Bad Dürkheim ist von Dienstag bis Sonntag von 07:00 - SS, max. 18:30 UTC (andere Zeiten PPR) geöffnet.

ACHTUNG: Bad Dürkheim ist leider kein Flugplatz mit Zollabfertigung. Ausländische Besucher, die Zoll benötigen, sollten dies beachten!

Nutzt bitte wie immer die Gelegenheit zum Anflug an den gemütlichen und schönen Landeplatz. Und das nicht nur zu einem Besuch unter Freunden und Gleichgesinnten, sondern auch zum Erkunden der näheren und weiteren Umgebung. Wenn ihr über den 23.06. hinaus bleiben wollt, wird das vor Ort ermöglicht. Die Umgebung von Bad Dürkheim ist für gute Gastronomie und die Weinorte für Ihre Spitzenweine bekannt.

Ebenso ist eine Anreise bereits am Donnerstag, den 20.06., möglich (Feiertag!). Es findet zwar kein offizielles Programm statt, aber die Gastronomie ist vorbereitet

Mittsommerfliegen:

Der Flugsportverein Bad Dürkheim hat am 21.06 sein traditionelles Mittsommerfliegen. Wer Interesse hat dort mitzumachen, sollte sich vorher vor Ort anmelden. Bitte beachtet, das natürlich nicht 150 Flugzeuge dabei sein können. Teilnahme erfolgt nach Anmeldereihenfolge.

Rahmenprogramm:

Bisher ist noch kein Rahmenprogramm geplant, aber wenn sich genug Interessenten melden, wird spontan etwas organisiert. Christiane wird sich vorher kundig machen und ein paar Möglichkeiten zusammenstellen. Bei Interesse meldet euch bitte bis Freitagabend persönlich am Platz bei ihr oder vorher schon per mail oder Telefon (christiane_claren@web.de , 01520-3494440). Schauen wir mal, ob etwas zusammengeht.

OUV-Abendprogramm am Freitag und Samstag, ab ca. 19.30 Uhr.

Lasst euch von guten Pfälzer Spezialitäten verwöhnen. Wir haben dafür ein nettes Plätzchen für alle OUV-ler und Gäste hergerichtet.

Eingeladen zum Besuch unseres Sommertreffens haben wir unsere Partnervereinigungen, die EAS/Schweiz, RSA/Frankreich und IEC/Österreich sowie alle europäischen Selbstbauvereinigungen. Für alle Gäste gelten wie immer die gleichen Rahmenbedingungen.

Der Flugsportverein Bad Dürkheim heißt alle Besucher heute schon herzlich willkommen und wird alles dafür tun, dass ihr euch wohl fühlt

Noch etwas zum Schluss: Natürlich erfolgt die Teilnahme auf eigene Gefahr. Darüber hinaus wird auch dieses Mal Robert Kapper professionelle Bilder und Filme von unserer Veranstaltung machen. Auch erwarten wir Pressevertreter. Mit der Teilnahme erklärt Ihr euch somit bereit, das Bilder von euch und euren Flugzeugen veröffentlicht werden dürfen. Solltet Ihr damit nicht einverstanden sein, lasst es uns bitte wissen. Ansonsten gilt:



Euer OUV-Präsidium und FSV Bad Dürkheim

Programm im Überblick

Freitag, 21.06.2019	ab 12:00 Uhr ab 19:30 Uhr	Anflug / Anreise - Anmeldung (Büro) Pfälzer Grillabend
Samstag, 22.06.2019	ab 09:00 Uhr ab 10:00 Uhr bis 16:00 Uhr ab ca. 13:00 Uhr ab 19:30 Uhr	Präsentation der Eigenbauflugzeuge Bewertung angemeldeter Flugzeuge für die OUV-Preise Aufbruch zum Rahmenprogramm (sofern sich genügend Rahmenprogrammsüchtige vorher bei Christiane Claren gemeldet haben) Gemeinsames Abendessen, Pfälzer Spezialitäten
Sonntag, 23.06.2019	ab 10:00 Uhr ab 14:00 Uhr	Gemeinsames „zweites“ Frühstück in Halle 3 (OUV-gesponsert) mit Verleihung der OUV-Preise und Pokale 2019. Heimreise

Wie auf der Homepage unserer Freunde vom Igo Etrich Club Austria zu lesen, wird unser OUV-Treffen für ein BX-2 Cherry Meeting genutzt. Wir freuen uns darauf !!!

Achtung Cherry-Bauer und -Flieger:

BX-2 Cherry Meeting 2019 beim OUV Treffen in Bad Dürkheim EDRF.
Termin 21.- 23. Juni 2019

Hotel- und Campingplatzliste Bad Dürkheim und Umgebung

Name	Anschrift	Telephon (06322)	email
Gartenhotel Heuser	Seebacher Str. 50-52 67098 Bad Dürkheim	9300	www.hotel-heusser.de
Hotel Weingarten	Triftweg 11a – 13 67098 Bad Dürkheim	94010	www.hotelweingarten.de
Kurpark Hotel	Schloßplatz 1-4 D-67098 Bad Dürkheim	797	www.kurpark-hotel.de
Hotel Fronmühle	Salinenstraße 15 D - 67098 Bad Dürkheim	94090	www.hotel-fronmuehle.de
Hotel an den Salinen	Salinenstrasse 40 67098 Bad Dürkheim	94040	www.hotel-an-den-salinen.de
Campingpark Bad Dürkheim	In den Almen 1 67098 Bad Dürkheim	61356	www.knauscamp.de/Camp_Bad_Duerkheim.html

Weitere Hotels oder Ferienwohnungen sind online verfügbar –
<http://www.bad-duerkheim.com/unterkuenfte.html>

Merkblatt zum OUV-Sommertreffen 2019

An- und abfliegbare ist EDRF (www.edrf.de)
 von Dienstag bis Sonntag: 07:00 - SS, max. 18:30 UTC (andere Zeiten PPR)

OUV-Flugzeuge sind von der Landegebühr befreit.

Im angegebenen Zeitraum ist die Info-Frequenz 122.405 besetzt. Je nach Verkehrsaufkommen werden allgemeine Hinweise zu An- und Abflug erteilt.

Wenn keine gegenteiligen Hinweise erfolgen, sind die veröffentlichten An- und Abflugverfahren einzuhalten.

Nach der Landung der Flugzeuge werden diese an den Abrollstellen der Landebahn durch Ordner zu den Abstellplätzen begleitet.

Abrollen vom Parkplatz nur durch Assistenz von Follow-me.

Zoll

Bad Dürkheim kann leider keine Zollabfertigung anbieten. Besucher, die Zoll machen müssen, sollten dies an anderen Plätzen durchführen.

Tanken

AVGAS 100LL und Super Plus

OUV-Büro

OUV-Registrierung, OUV-Info, OUV-Geschäftsstelle. Immer der Beschilderung und den Fahnen folgen.

Camper

Falls ihr neben dem Flieger zelten wollt, könnt ihr das gerne tun. Duschen und Toiletten sind vorhanden.

Taxi

via OUV-Büro jederzeit möglich. Oder Taxi Service Bad Dürkheim Tel.: 06322 / 1091

Vorfliegen

Die Genehmigungen für Flugveranstaltungen werden leider immer restriktiver. Es findet deshalb dieses Jahr kein offizielles Vorfliegen statt. Ansonsten wären wir verpflichtet, jeden Teilnehmer ausgiebig zu kontrollieren. Normaler Flugbetrieb ist natürlich jederzeit möglich. Überflüge aber leider untersagt.

Zur Info ist der Antrag der Veranstaltung als PDF-Datei angehängt.

Bitte füllt das nachfolgende Infoblatt aus und legt es in den Flieger! Dann müsst Ihr nicht alles mehrmals wiederholen, sondern könnt auf besondere Eigenheiten eures Flugzeuges eingehen.

Infoblatt

Flugzeugtyp

- Konstrukteur
- Art des Baus
- Anzahl Sitze

Angaben zum Bau

- Name des Erbauers, Ort
- Bauzeit (Stunden, Zeitraum)
- Erstflug - Datum
- Bisher geflogene Stunden / Starts

Technische Einzelheiten

- Werkstoff für die Zelle
- Motor (Typ, Leistung)
- Propeller (verstellbar)
- Fahrwerk (einziehbar)
- Leergewicht
- Maximales Abfluggewicht
- Maximale Treibstoffmenge

Flugleistungen

- Höchstgeschwindigkeit (km/h)
- Normale Horizontalgeschwindigkeit (65%)
- Steiggeschwindigkeit (m/sec)
- Dienstgipfelhöhe
- Größte Flugdauer

Sonstiges

Oskar-Ursinus-Preis: Preisaufgabe 2019

Die OSKAR-URSINUS-VEREINIGUNG hat sich bei ihrer Gründung im Jahre 1968 im Sinne ihres Namenspatrons die Aufgabe gestellt, beratend bei im Selbstbau herzustellendem Luftfahrtgerät mitzuwirken.

Im Rahmen der beratenden Tätigkeit ist die OUV insbesondere darin bestrebt, das Fliegen sicherer und umweltfreundlicher zu gestalten und die Selbstbauer von Fluggeräten auf diesen Gebieten anzuspornen.

Das Präsidium der OUV hat deshalb auch für 2019 die folgenden Preisaufgaben verabschiedet:

1. PREISAUFGABE

1.1 Die OUV prämiert:

- > Selbstbaufluggeräte; eigene Entwicklung, Selbstbau.
- > Fluggeräte, die bereits im Selbstbau hergestellt und von Selbstbauern nachgebaut worden sind. (einschließlich Oldtimernachbauten).
- > Oldtimer, restauriert

1.2 Dabei werden bewertet:

- 1.2.1 - beste Sicherheitsvorkehrungen
- 1.2.2 - fortschrittlichste Entwicklung
- 1.2.3 - beste Bauausführung
- 1.2.4 - umweltfreundlichste Konstruktion

Hinweise zu den Kriterien, Beispiele:

Neues richtunggebendes Konzept, neue Bauweise. Geringe Schallentwicklung und Abgas-Emission bei Motorfluggerät im Verhältnis zu ähnlichen Fluggerätekategorien; geringer Treibstoffverbrauch. Gute Sicht und Bedienmöglichkeiten für den Flugzeugführer beim Rollen und in der Luft. u.ä.

2. TEILNAHMEBEDINGUNGEN

2.1 Die Bewertung erfolgt anlässlich des auf dem Flugplatz in Bad Dürkheim (EDRF) stattfindenden OUV- Sommertreffens 2019 am:

S a m s t a g, den 22. Juni ab 10:00 h bis 16:00 h

2.2 Der Preis wird an anwesende flugfähige Konstruktionen vergeben; sie dürfen nicht gewerblich hergestellt sein. Ein Antrag auf Musterzulassung darf bei den Luftsportverbänden, dem LBA oder der EASA nicht vorliegen.

Als "flugfähig" werden auch Motoren und Propeller beurteilt, für die die vorgeschriebenen Bodenläufe nach LTF-UL, BUT, JAR 22, JAR E, JAR P oder entsprechenden CS-Vorschriften erfolgreich abgeschlossen sind.

Jedes Objekt kann nach einem der unter 1.2 aufgeführten Bewertungspunkte nur einmal ausgezeichnet werden.

2.3 Durchführungsregeln

2.3.1 Zur Durchführung des Wettbewerbes wird ein Bewertungsausschuss von mindestens 5 Personen durch die OUV einberufen.

- 2.3.2 Bewertungsobjekte können bis zum **16. Juni 2019 bei der OUV Geschäftsstelle schriftlich angemeldet** werden.
 Außerdem besteht die Möglichkeit, die Geräte am **22. Juni 2019, bis 13:00 Uhr im OUV Veranstaltungsbüro anzumelden**. Es werden nur schriftlich angemeldete Objekte beurteilt. Siehe hierzu anhängendes Formular.
- 2.3.3 Der Bewertungsausschuss nutzt FAI-Bewertungsblätter oder entscheidet in besonderen Fällen mit einfacher Mehrheit.
 Bei Stimmengleichheit entscheidet das Los. Die Auswahl erfolgt unter Ausschluss des Rechtsweges. Liegen nicht genügend preiswürdige Projekte vor, kann der Bewertungsausschuss einen Teil des Preises oder den ganzen Preis zugunsten der Bewerbung einer späteren Preisaufgabe zurückbehalten. Die Dotierung des Preises richtet sich nach den zur Verfügung stehenden Mitteln.
- 2.3.4 Die **Preisverteilung** findet am **23. Juni 2019** bei der gemeinsamen Veranstaltung morgens in **Bad Dürkheim (Flugplatz)** statt.
- 2.3.5 Die Teilnahme an dem Wettbewerb erfolgt auf eigenes Risiko des Teilnehmers.
 Die OUV haftet weder gegenüber Teilnehmern, noch deren Rechtsnachfolgern.
- 2.3.6 Mit der Teilnahme an diesem Preisausschreiben erkennen die Teilnehmer die Teilnahmebedingungen an.

Grasberg, Mai 2019

Präsident

ANDREAS KONZELMANN

Preisausschussvorsitzender

Dipl.-Ing. CHR. TEUBER



Anmeldeformular

OSKAR-URSINUS-PREIS

Gerätenummer (falls vorhanden):

Fluggerät	<input type="checkbox"/> Motorflzg <input type="checkbox"/> Motorsegler	<input type="checkbox"/> Segelflzg <input type="checkbox"/> Gleiter	<input type="checkbox"/> Hubschr. <input type="checkbox"/> Tragschr.	<input type="checkbox"/> Motor <input type="checkbox"/> Propeller	<input type="checkbox"/> UL <input type="checkbox"/> Konzept
Kennzeichen			Erstflug:		
Selbstbauer	Name: Vorname:				
Straße					
PLZ		Wohnort:			
Entwickler			Typbez.:		
Bauart (ganzes Feld ankreuzen)	Kunststoff	Holz	Gemischtbau	Metall	
Bauweise (ganzes Feld ankreuzen)	Selbstentwicklung	Bau nach Zeichnungen	Bau einer Rekonstruktion	Bausatz	Restaurierung

Besondere Merkmale, die der Erbauer im Sinne von 1.2 des Preisausschreibens als preiswürdig sieht:

ALLGEMEINE TECHNISCHE DATEN:

Motorleistung		kW	PS
Motor Typ (Baumuster/Bauart):			
Horizontalgeschwindigkeit bei 100% Motorleistung:		km/h	kts
Steiggeschwindigkeit:		km/h	kts
Steigrate in NN:		m/s	ft/min
Abflugmasse:		kg	lbs
Leermasse:		kg	lbs
Reichweite bei 100% Motorleitung:		km	nm
Schallmessung durchgeführt? ja / nein		Ergebnis : dB(A)	
Schalldämpfer eingebaut: ja / nein		Katalysator eingebaut? ja / nein	
Abgas-Emissionsmessung durchgeführt? ja / nein			
Erbaut nach Bauvorschrift: <input type="checkbox"/> LTF-UL/BUT <input type="checkbox"/> JAR-VLA/VLR JAR-_____ FAR _____ CS-_____			
Falls andere Dimensionen, bitte angeben			

Änderungsmitteilung

Da immer mal wieder Mitglieder vergessen, uns ihre neue Emailadresse, die neue Bankverbindung oder andere Kontaktdaten mitzuteilen, ist hier wie immer die Änderungsmitteilung abgedruckt. Diese findet ihr auch im clubdesk. Dazu einfach nur diese Seite ausdrucken und per Email (gs@ouv.de) oder Post an die Geschäftsstelle schicken. Bitte denkt daran, dass die postalische Anschrift der Geschäftsstelle wie folgt ist:

Oskar-Ursinus-Vereinigung, Selchowstrasse 24b, 12489 Berlin

Name:

Straße:

PLZ, Ort:

Email: Telefon:

Mobil:

Gläubiger-Identifikation der Oskar-Ursinus-Vereinigung e.V.: DE81ZZZ00000610484

SEPA-Lastschriftmandat

Ich ermächtige die Oskar-Ursinus-Vereinigung e.V. (OUV) den Jahresbeitrag bei Fälligkeit von meinem Konto mittels Lastschrift einzuziehen. Zugleich weise ich mein Kreditinstitut an, die von der OUV auf mein Konto gezogenen Lastschriften einzulösen.

Hinweis: Ich kann innerhalb von acht Wochen, beginnend mit dem Belastungsdatum, die Erstattung des belasteten Beitrages verlangen. Es gelten dabei die mit meinem Kreditinstitut vereinbarten Bedingungen.

Geldinstitut	PLZ	Ort des Geldinstitutes
--------------	-----	------------------------

BIC	IBAN
-----	------

Name des Kontoinhabers (nur eintragen, falls Beitragsschuldner **nicht** der Kontoinhaber ist)

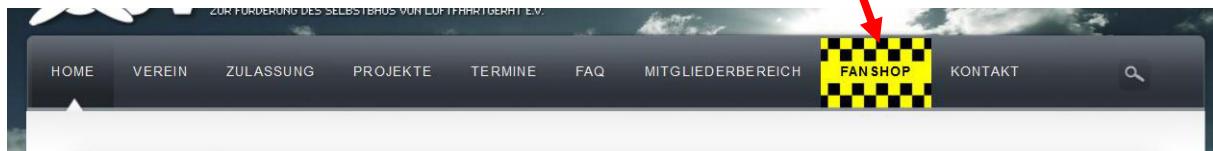
Adresse des Kontoinhabers (nur eintragen, falls Beitragsschulde **nicht** der Kontoinhaber ist)

Ort	Datum	Unterschrift des Kontoinhabers
-----	-------	--------------------------------

OUV-Merchandising

Liebe OUV-Mitglieder,

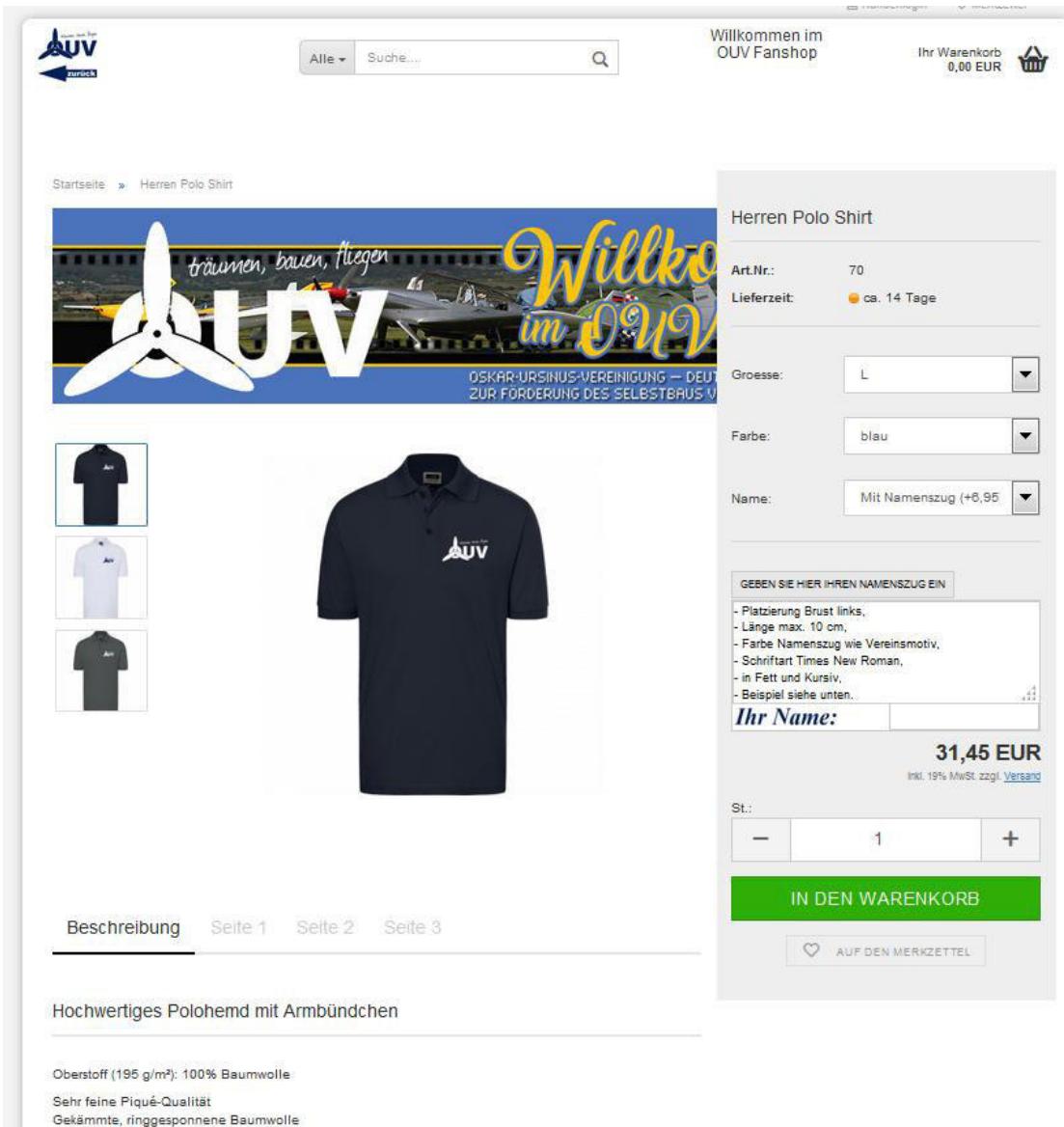
Unser Fanshop ist nun endgültig online und für jedermann (auch Nichtmitglieder) zugänglich. Ihr findet auf unserer Homepage einen entsprechenden Button, der euch zum Webshop führt.



Ihr könnt den Webshop aber auch direkt eingeben: <http://ouv.fanshops-online.de/>

Bitte denkt daran, dass ihr mit Ausnahme der Kappe auf alle Artikel euren Namen oder den eures Flugzeuges aufsticken lassen könnt. Zur Auswahl gibt es Sport- und Sweat-Jacken, Polo- und T-Shirts, ärmellose Westen und Kappen in meist drei verschiedenen Farben und verschiedenen Größen. Und einen Becher gibt es natürlich auch !

So sieht die Seite aus, wenn man beim bestellen ist. Und nun viel Spaß.



Startseite ➤ Herren Polo Shirt

Willkommen im
OUV Fanshop

Ihr Warenkorb
0,00 EUR

Herren Polo Shirt

Art.Nr.: 70
Lieferzeit: ca. 14 Tage

Groesse: L
Farbe: blau
Name: Mit Namenszug (+8,95)

GEBEN SIE HIER IHREN NAMENZUG EIN
 - Platzierung Brust links,
 - Länge max. 10 cm,
 - Farbe Namenszug wie Vereinsmotiv,
 - Schriftart Times New Roman,
 - in Fett und Kursiv,
 - Beispiel siehe unten.

Ihr Name:

31,45 EUR
Inkl. 19% MwSt. zzgl. [Versand](#)

St.:

IN DEN WARENKORB

Beschreibung Seite 1 Seite 2 Seite 3

Hochwertiges Polohemd mit Armbündchen

Oberstoff (195 g/m²): 100% Baumwolle
 Sehr feine Piqué-Qualität
 Gekämmte, ringgesponnene Baumwolle

Der Zoll - das unbekannte Wesen

Dankenswerterweise haben sich zwei betroffene Erbauer die Mühe gemacht, uns ihre Zollerlebnisse mitzuteilen. Vielleicht helfen diese Infos und Erfahrungen dem einen oder anderen Mitglied bei der Einfuhr ihres eigenen Bauprojektes. Es wäre sehr gut, wenn es weitere solcher Berichte von Euch geben würde, denn die Frage zum Zoll wird uns relativ häufig gestellt. Leider können wir keine allgemeingültigen Antworten geben, da die verschiedenen Zollämter die Gesetze extrem willkürlich auslegen.

Daher hier zwei interessante Beispiele von Franz Scheck (ZOLL 1) und René Groiß (ZOLL 2).

ZOLL 1:

Unser lieber Thomas erhielt zu Recht Lob für seine Aktivitäten unter anderem in Sachen Jahrbuch und Newsletter (Anm.: *Vielen Dank ;-)*). Thomas betonte aber auch, dass diese Berichte von den Mitgliedern geschrieben wurden und er diesbezüglich auch dringend auf Unterstützung angewiesen sei. Er gab auch einige Hinweise für Themen. U.a. wäre auch mal ein Bericht über Erfahrungen mit dem Zoll bei Einführen aus dem Nicht-EU-Ausland interessant. Voila, wir haben diesbezüglich was im Fundus.

Einige von Euch wissen, dass mein Miterbauer Holger und ich mit unserer Zodiak ziemlich penetrant vom Pech verfolgt sind. So stand nach fast 5-jährigem erfolglosen Versuch, unserem Sauer-Antrieb sein flegelhaftes Verhalten und seine Leistungsverweigerung abzugewöhnen, der Entschluss fest, es muss ein neuer, anderer Propellerantrieb her. Nach vielen Gesprächen mit etlichen Herstellern sind wir dann bei Jan Eggenfellner und seiner Viking Aircraft Engine gelandet. Den Motor vor Ort begutachtet, Probe geflogen, gekauft, Spediteur mit dem Transport (Luftfracht) beauftragt, 3 Monate auf das verschollene Teil gewartet und nach Einschaltung eines Anwaltes war er dann da.

Juffi und so ne Art Heureka-Stimmung stellte sich ein. Also guten Mutes beim Zoll angerufen und mitgeteilt, dass in Kürze dieses Flugzeugtriebwerk angeliefert und ich es dann abholen werde. Ich betonte, dass es sich um ein Flugzeugtriebwerk handeln würde und somit dann ja nur die Einfuhrumsatzsteuer fällig sei. Schnell machte ich gefühlt eine Zeitreise ein halbes Jahrhundert zurück und hörte dabei immer Tiere wiehern. Ich glaube es war der Amtsschimmel (den gibt es wohl noch tatsächlich). Hat sich in den vergangenen Jahren das Verhalten unserer Beamten sehr positiv entwickelt, Finanzamt, Stadtverwaltung, LBA oder wo auch immer überall „Da werden Sie geholfen, freundlich und hilfsbereit“.

Mit dieser Vorstellung habe ich mich vertrauensvoll an den Zoll gewandt. Schnell wurde ich eines Besseren belehrt. Ich solle das Zollformular ausfüllen, aber eine Hilfe in dieser Sache wird nicht geleistet. Zumindest habe ich das Formular erhalten. Punkt 2,6 und 54 war noch einfach, Absender, Empfänger und Ort/Datum/Unterschrift, kein Problem. Aber dazwischen gab es ja noch eine große Anzahl Felder, die auf Einträge warteten. Google verhalf mir zu einer Anleitung zum Ausfüllen dieses Zollantrages. Nur 200 Seiten, mühsam durchgeackert und versucht, Anleitung und Antrag in Einklang zu bringen.

Ich gebe offen zu, dass ich manche Dinge überhaupt nicht verstanden habe. Trotzdem. Mit Bleistift ausgefüllt kann bei Bedarf das entsprechende Feld korrigiert werden. Und wenn etwas falsch ist, werden es die freundlichen Herrschaften einen schon wissen lassen.

Dass es sich um ein Flugzeugtriebwerk handelt, sollte ich mit einem Zertifikat nachweisen. Hatte ich aber nicht. Jan Eggenfellner liefert dieses Zertifikat nicht und diese europäischen Probleme interessieren ihn auch nicht. Dem Zoll Bilder vom Flieger ohne Motor, die Rechnung „Aircraft Engine“, e-mail-Verkehr mit dem LBA in der Sache vorgelegt und

erläutert, ohne Erfolg. Der Motor mit Zubehör ist zollpflichtig. Was nun? Keine Ahnung! Vor der Staatsgewalt klein beigegeben und kuschen ist dann wohl alternativlos.

Mit meinem mit Bleistift ausgefüllten Antrag bin ich zum Zoll gedackelt und wollte stolz meinen Antrag abgeben. Höchstes Erstaunen. Eine Dame dieser Institution teilte mir mit, dass Sie diesen Antrag nun doch für mich ausgefüllt habe. Ich war über diesen Sachverhalt hocherfreut und habe die offenen Felder des Antrages, Absender und Empfänger ausgefüllt und das Ganze mit meiner Unterschrift versehen. By the way; die Dame hat im Antrag die Lieferung als „Flugzeugmotor, zerlegt“ bezeichnet. Zoll war natürlich trotzdem fällig.

Die vorgelegte Rechnung, €501,19 für Zoll und €2.362,52 Einfuhrumsatzsteuer in cash bezahlt (wo leben die eigentlich) und Gott sei Dank, der Motor war frei. Nach Hause gebracht, ausgepackt und zunächst mal gefreut. Aber dann fing doch das interne Gegrummel an - wieso habe ich Zoll bezahlt ?????, und nochmal ??????

Irgendwo fand ich in dem Papierwust eine Rechtsbehelfsbelehrung. 4 Wochen habe ich Zeit, gegen den Zollbescheid Widerspruch einzulegen. In Ruhe hingesetzt und meine Punkte erneut in einer e-mail zusammengefasst. Zusätzlich eine Inaugenscheinnahme auf dem Flugplatz und wenn gewünscht die Telefonnummer des LBA-Beamten angeboten. Das Ganze ging mit Anforderung einer Empfangsbestätigung an die vorgesetzte Zolldienststelle in Ulm. Zehn Tage später immer noch keine Eingangsbestätigung des Hauptzollamtes Ulm. Gerade recht, gleich noch einen drauf und nochmals die Eingangsbestätigung verlangt. Daraufhin habe ich dann recht schnell einen schriftlichen Bescheid erhalten und wie könnte es anders sein, mein Einspruch wurde abgelehnt.

Begründung: Es wurde keine Luftfahrttauglichkeitsbescheinigung vorgelegt bzw. eine erklärende Bescheinigung des Herstellers und im Feld 44 der Zollanmeldung wurde mit dem fehlenden vorgeschriebenen Zusatz die Sache nicht angemeldet.

Was hat meine liebe Dame da nur gemacht? Wenn die Zöllnerin nicht mal das Formular richtig ausfüllen kann! Außerdem wurde ich gebeten zu erklären, ob es sich wirklich um einen Selbstzündermotor handelt. Abschließend der Wink mit dem Zaunpfahl, dass ggf. ein kostenpflichtiges, gerichtliches Rechtsbehelfsverfahren eingeleitet wird. Vielen Dank meine Herren!

Aber ich fand auf dem 3-seitigen Schrieb doch noch einen wichtigen Satz.....

"werden die Regelzollsätze ausgesetzt, wenneine von Luftfahrtbehörden der Gemeinschaft eine Luftfahrttauglichkeitsbescheinigung ausgestellt wird."

Und was ist nun eine VVZ? Sicher doch eine Bescheinigung der Luftfahrttauglichkeit dieses Gesamtpaketes Flugzeug inkl. Motor.

Ich habe mich mal wieder hingesetzt und dem lieben Hauptzollamt Ulm wie folgt geantwortet:

Sehr geehrter Herr XY,

Ihr Schreiben v. 30.04.2018 habe ich erhalten und vor alle Dingen den letzten Satz verstanden. Auf diesen hier angedeuteten Kampf gegen die staatliche Allmacht mit seinen Mitteln in unbegrenzter Höhe, möchte ich verzichten.

Spätestens mit der Ausstellung der vorläufigen Verkehrszulassung VVZ für mein Flugzeug durch das Luftfahrtbundesamt wird für dieses Flugzeug durch eine Luftfahrtbehörde der Gemeinschaft eine Luftfahrttauglichkeitsbescheinigung für das komplette Flugzeug ausgestellt. Dies bezieht sich auf alle Teile des Flugzeuges, sonst gibt es keine VVZ. Damit sind dann die Auflagen nach Art. 1 VO (EG) Nr. 1147/2002 erfüllt.

Der Einbau eines Motors in ein „Luftfahrzeug“ oder wie immer wir das Ding vorläufig nennen wollen, ist eine schwierige und zeitraubende Angelegenheit. Es werden daher noch mehrere Monate ins Land gehen, bis ich Ihnen diese VVZ vorlegen kann. Die VVZ werde ich Ihnen sobald sie vorliegt in Kopie zukommen lassen. Bis dahin bitte ich die Angelegenheit ruhen zu lassen. Nach Vorlage der VVZ bitte ich dann um Rückerstattung der Zollgebühren. Bitte geben Sie mir eine Ruhebestätigung für den Vorgang. Bei dem Motor handelt es sich um einen Verbrennungsmotor mit Fremdzündung.

Mit freundlichen Grüßen

Diese Antwort ging per Brief nach Ulm und da stand meine Handynummer drauf. Wenige Tage später, mein alter Arbeitgeber hatte mich mal wieder engagiert und ich war gerade in einem Meeting, bimmelte mein Handy. Es war ein Herr am anderen Ende, der irgendwas von einem Motor sagte, und ich wusste gar nicht, um was es eigentlich ging. Erst als er mich aufklärte, dass er vom Zollamt Ulm sei, sah ich Licht. Er fragte mich gleich nochmal wegen der Selbstzündergeschichte und gab mir daraufhin 2 Varianten als Lösungsmöglichkeit für mein Problem.

Variante 1

Er ändert in der Zollanmeldung die Zolltarifnummer und anstatt 4,2% sind nur noch 1,7% Zoll zu bezahlen (Diesel vs. Benzin). Haha, so einfach kann das gehen, wenn man will. Dies würde zu einer Rückerstattung von €355,01 führen d.h., es wären demnach ca. €145.- Zoll fällig.

Variante 2

„Mit Bezahlung wegen der VVZ ist es möglich, einen Antrag auf Ungültigkeitserklärung der ursprünglichen Zollanmeldung zu stellen und zeitgleich eine neue Zollanmeldung für das Zollverfahren der Endverwendung zu stellen....“ Von da an habe ich nicht mehr weiter gelesen. Es war mir einfach zu dumm.

Diese e-mail des Hauptzollamtes wurde mir einige Tage später in Briefform nochmals bestätigt. Ich habe den Herren dann meine Entscheidung für die Variante 1 mitgeteilt. Nochmals durch diese Mühle (Variante 2) - ein absolutes NoGo.

Mit diesem Schreiben habe ich dem Amt aber auch in anständiger Form mitgeteilt, (schwäbisch) „Das se haldângânâdâsaumäßigâScheißladâ send“.

Man hat dann bedauert, dass bei mir dieser Eindruck entstanden ist. Wie es in anderen Ämtern auch besser (kundenfreundlicher) geht, hatte ich anhand von Beispielen auch aufgezeigt.

Das Resümee:

Das Ganze hat mich unendlich viel Zeit und Nerven gekostet. Die Zeit der Beamten? Sind doch „Sind eh da“-Kosten. Der Staat hat mich um €150.- beschissen. Bin schon ziemlich frustriert und frage mich. ?!?!

Seid gegrüßt Freunde, euer OUV-Kollege

Franz



ZOLL 2:

Hier ging es um die Bestellung einer RV-7 als QB-Bausatz. Die Hauptkomponenten diffundierten über Hamburg und die späteren Kleinteile über Ulm in das deutsche Zollgebiet.

Zollamt Ulm:

Das Zollamt Ulm würde eine EASA Form 1 akzeptieren, um Flugzeugteile zollfrei zu importieren. Die ist aber für den Selbstbau nicht gefordert und meist auch nicht vorhanden. Bezuglich anderer Nachweise wurde mir gesagt, ich solle wegen der paar Euro (2.7% Zoll) keinen Aufstand machen. Habe ich dann auch nicht gemacht, waren bei mir in Summe < 100 EUR.

Bei Flugzeugteilen gibt es wohl immer die Möglichkeit:

8803 XXXX 900 ⇒ 2.7% Zoll

8803 XXXX 200 ⇒ Zollfrei aber Nachweis notwendig

Hauptzollamt Hamburg:

Das Hauptzollamt Hamburg hat den Projektannahmeschrieb vom LBA problemlos als Nachweis zur zollfreien Einfuhr akzeptiert.

8803 1000 200 für Propeller

8803 3000 200 für Motor und Bausatz

Dann vielleicht noch 2 Kommentare zu dem Thema:

1. Mein zuständiges Zollamt Ulm ist von mir leider mehr als 1h Fahrtzeit weg, d.h. es ist für mich sehr viel Aufwand dort hinzufahren. Sendungen, die in den USA mit USPS (US postal service) verschickt werden, landen in Ulm.

Man kann die Post beauftragen, diese Tätigkeiten gegen 28.50 EUR Gebühr abzuwickeln, leider bringt das 2-4 Wochen zusätzliche Verzögerung, da die Post sich damit (zumindest in Ulm) viiiiiel Zeit lässt. Wenns eilig ist, kommt man also nicht umhin selber hinzufahren. Angeblich soll es an der Post liegen. Ich habe auch schon hinterher telefoniert, wobei das Zollamt behauptet, die Angelegenheit am selben Tag abgewickelt zu haben.

TNT, Fedex, UPS nehmen „ihr“ Zollamt und benötigen dazu weniger als 24h. Allerdings weiß ich nicht was passiert, wenn man keine Kundennummer hat (ich hatte denen erlaubt, das über meine Firma abzurechnen bzw. die haben das von sich aus so gemacht, da ich immer nur meine Firmen-Mailadresse nutze). Andernfalls wäre wohl Vorkasse angesagt gewesen ?

2. Grade bei der Einfuhr über Hamburg (wie aber i.d.R auch bei den Paketdiensten) steht zwischen „Erbauer“ und Zoll der Zollagent. Die erste Hürde ist es also, den zu überzeugen, daß das so geht. Dann „schluckt“ der Zoll das meistens auch.

Die Erfahrung haben wir leider auch in meiner Firma sehr häufig gemacht, so daß wir dazu übergegangen sind, den Zoll nie selber, sondern immer über einen Agenten abzuwickeln.

René

Anlasser aufmagnetisieren

Wenn der Motor auch in der wärmeren Jahreszeit nicht mehr zuverlässig anspringt !

Bei älteren Motoren mit Magnetzündung ist es ein schleichender Prozess. Permanentmagnete verlieren mit zunehmendem Alter, abhängig vom Material, den Umgebungstemperaturen (um 80°C) und Vibrationen an Magnetismus. Wenn der Anlasser akustisch langsamer klingt und der Drehzahlmesser eine geringere Anlassdrehzahl bestätigt, geht die Ursachensuche los.

Batterie aufladen evtl. Starthilfe oder sogar neue Batterie einbauen. Vergasereinstellung kontrollieren, Zündzeitpunkt prüfen und vorzeitig neue Zündkerzen einbauen. Die Magnetzündung benötigt eine Mindest-Motordrehzahl für einen zündfähigen Zünd-Funken.

Wenn der Magnetismus des Polrades im Laufe der Jahre nachgelassen hat, oder der Anlasser mangels Magnetisierung das nötige Drehmoment nicht mehr aufbringt - oder beides zusammen - ist die erzeugte Primärspannung beim Anlassvorgang zu niedrig.

Beispiel: Anlasser zieht im Kurzschluss 350A, dann 180A und beschleunigt den Motor auf 330 U/min, die Zündanlage benötigt aber >400 U/min um sicher zu zünden.

Bevor nun der Anlasser ausbaut wird, sollte die Zuleitung auf Spannungsverluste geprüft werden:

Brandhahn geschlossen, alle Zündkerzenstecker gezogen, dann ohne Dekompression den Anlasser starten und nacheinander den Spannungsverlust (Bild 1) gemäß a) bis d) messen.

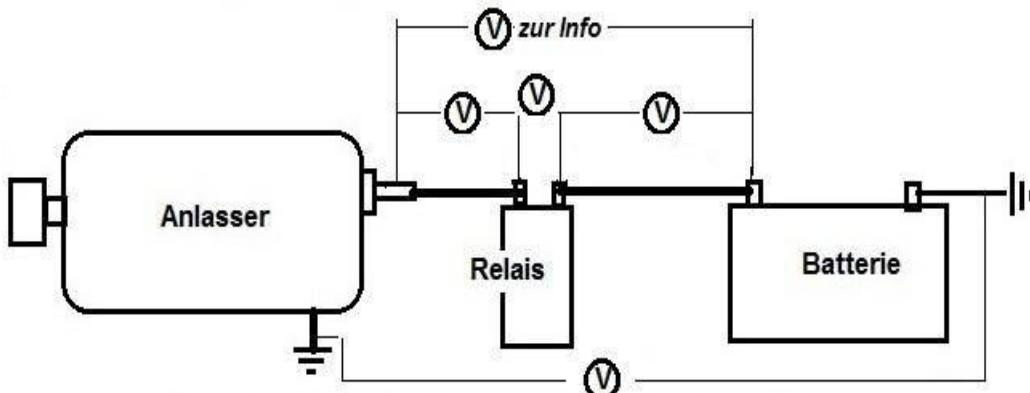


Bild 1

- a) zwischen + Batterie und Startrelais
- b) zwischen + Startrelaiseingang und + Startrelaisausgang
- c) zwischen Startrelaisausgang und + Anlasser
- d) zwischen der Gehäusemasse, Anlasser und Minus Batterie.

Der Spannungsabfall **sollte < 0,3 Volt** betragen. Ist der Spannungsabfall (d) nahe 0,3 oder größer sollte eventuell ein gesondertes Minuskabel von Minus Batterie zum Anlassergehäuse verlegt werden. Das Kabel von der Batterie zum Anlasser sollte mindestens den Leitungsquerschnitt eines Starthilfekabels haben.

Beispiel:

Starthilfekabel $d = 6,5 \text{ mm}$ # 33 mm^2 ,

Kabelschuh Bohrung $8,5 \text{ mm}$, Lasche an der engsten Stelle:

- a) Dicke = $1,5 \text{ mm}$, Breite = 11 mm , # = 22 mm^2
d.h. 30% Querschnittsminderung
- b) Dicke = $2,0 \text{ mm}$, Breite = 11 mm # = 30 mm^2
das ist o. k.

Wenn der Anlasser mechanisch und elektrisch in Ordnung ist, der Anlasser frei dreht, keine



Bild 2: Polrad-Zahnkranz

Riefen zwischen Permanentmagnete und Anker, keine Scheuerstellen zwischen Freilauf und Polrad-Zahnkranz (Bild 2) und kein Einbrand oder Riefen im Kollektor vorhanden sind, sowie die Kohlen in einem guten Zustand und kein Masseschluss zwischen Kollektorlamellen und Welle vorliegt, dann war das Magnetfeld zu schwach und eine Aufmagnetisierung lohnt sich.

Es gibt Firmen, die schwache Magnete aufmagnetisieren. Eine Internetsuche ist einfach, wenn man den richtigen Suchbegriff verwendet.

Ich hatte es mit „*Anlasser aufmagnetisieren*“ versucht und war gescheitert. Das Übliche. Sehr viele sinnlose Links, die mit dem Suchbegriff kaum was gemeinsam hatten.

Dann bekam ich den Tipp, es doch einmal mit „*Aufmagnetisieren / Magnetisieren von Zündmagneten*“ zu versuchen. Volltreffer. Ich habe dann umgehend meinen Anlasser zu Noll's Werkstatt (Bild 3) geschickt.

Ergebnis: Das Restmagnetfeld war 80%, aufmagnetisiert mit 500A, Kosten 30€. Jetzt dreht der Anlasser den Motor ohne Dekompression mit 450 U/min (vorher 330) und mit Dekompression >550 U/min. der Motor springt dank neuer Kraft sofort an.



Noll's Werkstatt 56412 Gackenbach Noll_Johannes@hotmail.de

Bild 3: Noll

Walter Schmidt

Wir gratulieren....

Wir freuen uns, den folgenden OUV-Mitgliedern zur Projektanmeldung, zum Erstflug und zur Beantragung der endgültigen Verkehrszulassung gratulieren zu dürfen.

Wenn ein **Erstflug** durchgeführt oder eine **endgültige Verkehrszulassung** ausgestellt wird, würden wir uns als Geschäftsstelle über die Zusendung von entsprechenden Bildern vom Erbauer und dem Flugzeug wünschen.

1. Gutachten (erfolgreiche Projektanmeldung)	
Flugzeugmuster	Erbauer
RV-7	C. Rubner, K.P. Morhard
ASSO X	Marcel Knauf

2. Gutachten	
Flugzeugmuster	Erbauer
RV-7	 Jochen Fetzer, Rolf Helmrich
RV-7	 Dmitriy Kusmin

3. Gutachten

Flugzeugmuster	Erbauer
RV-14 	Stefan Schröter
RV-8 	Klaus Krah

Änderungen und/oder Reparaturen nach Zulassung

Flugzeugmuster	Erbauer
Christen Eagle II	Markus Lachner
RV-9A	Bernd Hartmann
Kitfox 5	Andreas Kronauer

Termine 2019 / 2020

Wann	Was	Wo	Infos / Kontakt
21. - 23.06	OUV-Sommertreffen	Bad Dürkheim	www.ouv.de
05. - 07.07	Experimental Days	Sanicole Airfield, Belgien	www.experimentaldays.be
22. - 28.07	EAA Airventure	Oshkosh	www.eaa.org
02 - 04.08	RSA Fly-In	Brienne le Chateau	www.rsafrance.com
09. - 11.08	35. intern. Igo Etrich Treffen	Zell am See	www.amateurflugzeugbau.at
16. - 18.08	EAS Summer Fly-In	Birrfeld LSZF	www.experimental.ch
24. - 25.08	9. Boller Fly-In	UL-Flugplatz Sauldorf-Boll	www.ulboll.de

Bitte senden Sie diesen Antrag spätestens 8 Wochen vor dem Veranstaltungstermin vollständig und unterschrieben an Landesbetrieb Mobilität Rheinland-Pfalz, Fachgruppe Luftverkehr, Gebäude 890, 55483 Hahn-Flughafen oder per E-Mail an luftverkehr@lmb.rlp.de



Antrag auf Genehmigung einer Luftfahrtveranstaltung (§ 24 LuftVG)

Angaben zum Antragsteller

Name: Thomas Gschwind
Anschrift: Vigilienstrasse 15, 67098 Bad Dürkheim

Hiermit wird die Genehmigung der nachstehend aufgeführten Luftfahrtveranstaltung beantragt.
Zum Antrag werden nachstehende Angaben gemacht:

I. Allgemeine Angaben

1. Art und Zweck der Luftfahrtveranstaltung:

OUV (Oskar Ursinus Vereinigung) Treffen

2. Ort der Luftfahrtveranstaltung:

Flugplatz Bad Dürkheim EDRF

3. Tag der Luftfahrtveranstaltung und ggf. Ausweichtag:

22 Juni - 23 Juni

4. Beginn und Ende der Luftfahrtveranstaltung:

22 Juni (10:00 - 18:00Uhr) 23 Juni 10:00 - 16:00 Uhr)

5. Erwartete Besucherzahlen:

500 Personen über die 2 Tage verteilt

6. Angaben über notwendige organisatorische Maßnahmen (Zuschauerräume, Absperrungen, Parkflächen für Kraftfahrzeuge und Luftfahrzeuge) (**Anlage Lageplan**)
7. Flugprogramm, Muster und Kennzeichen, der zur Flugvorführung bestimmten Luftfahrzeuge oder (wenn dies bei Antragstellung noch nicht möglich ist) allgemeine Anzahl und Muster der beteiligten/teilnehmenden Luftfahrzeuge (**Anlage 1.1 zum Antrag**) sowie Erklärung über den Einsatz von Annex II - Luftfahrzeugen
8. Angaben zu Veranstalter, Veranstaltungsleiter und weiterem Personal (**Anlage 1.2 zum Antrag**)
9. Angaben zum benötigten Luftraum (**Anlage 1.3**)
10. Angaben zum Feuerlösch- und Rettungswesen (**Anlage 1.4**)

11. Angabe der Zeiten, zu denen ggf. Verkaufsflüge usw. durchgeführt werden sollen:

es finden keine Rundflüge statt

12. Der Flugplatz soll zu folgenden Zeiten für nicht an der Veranstaltung teilnehmenden Luftfahrzeuge gesperrt sein:

Der Flugplatz bleibt offen

13. Im Rahmen der Luftfahrtveranstaltung wurden folgende Versicherungen abgeschlossen:

keine zusätzlichen Versicherungen

14. soweit zutreffend (ggf. auch auf einer separaten Liste)

Erklärung über die an die Teilnahme (entgeltliche Flüge) der Luftfahrtveranstaltung auszulobenden Preise (Art und Wert):

keine

II. Flugsicherungsangaben

1. Beschreibung des für die Luftfahrtveranstaltung benötigten Luftraums oder der Streckenführung
a) Höhe des Geländes in ft über NN: _____

b) Bezugspunkt des Geländes in Koordinaten:
(sofern die Luftfahrtveranstaltung auf einem Flugplatz stattfindet, Angaben des Flugplatzbezugspunktes) _____

c) seitliche Ausdehnung:
(Umkreis in NM um den Bezugspunkt oder Koordinaten): _____

d) höhenmäßige Ausdehnung (Höhe in ft über GND oder FL): _____

2. Für die Flugveranstaltung wird kontrollierter Luftraum in Anspruch genommen JA / NEIN

3. Für die Flugvorführungen wird jeweils der in der **Anlage 1.3 zum Antrag** aufgeführte Luftraum benötigt.

4. Die Abstellung eines FS-Lotsen zu Koordinierungszwecken wird beantragt: JA / NEIN

III. Weitergehende Anträge

1. **Außenstart-/Landeerlaubnis** für die nicht zugelassenen Luftfahrzeuge
gemäß § 25 Abs. 1 LuftVG i.V.m. § 18 Abs. 1 LuftVO JA / NEIN

2. **Unterschreitung der Sicherheitsmindesthöhe für Vorbeiflüge**
gemäß § 37 LuftVO i. V. m. Anhang SERA.5005 Buchstabe f) der
DVO (EU) 923/2012 bis auf maximal 300 ft (100 m) GND JA / NEIN

3. **Unterschreitung der Sicherheitsmindesthöhe für Kunstflug**
gemäß § 14 Abs. 2 LuftVO bis auf maximal 600 ft (200 m) GND JA / NEIN

4. **Abwerfen/Ablassen von Gegenständen** gemäß § 13 Abs. 2 LuftVO JA / NEIN
5. **Erlaubnis** gemäß § 19 Abs. __ Nr. __ LuftVO für JA / NEIN
-
6. **Erlaubnis** gemäß § 21a Abs. __ Nr. __ LuftVO für JA / NEIN
-
7. **Ausnahme** von den zeitlichen Einschränkungen der **Landeplatz-Lärmschutz-Verordnung (LLV)** JA / NEIN

IV. Antragsunterlagen

(nicht zutreffendes bitte streichen)

1. Einwilligung des Flugplatzhalters (sofern nicht der Veranstalter zugleich Flugplatzhalter ist) oder -bei sonstigen Geländen- Nachweis des Benutzungsrechts
2. Programm der Veranstaltung einschließlich detailliertem Flugprogramm
3. a) eine Karte im Maßstab 1 : 25.000
sowie
b) ein Lageplan im Maßstab 1 : 5.000
mit eingezeichnetem Veranstaltungsgelände (Zuschauerräume, Absperrungen, Standorte Feuerwehr/Sanitätspersonal/Notarzt, Kunstflug-/Modellflugbox, Ballonstartfläche, Absetzpunkt Sprungfallschirme, Hubschrauberstart-/landefläche, Parkflächen)
4. Gutachten über die Eignung des Veranstaltungsgeländes
(*nur auf Verlangen der Genehmigungsbehörde*)
5. Sicherheitskonzept einschließlich Notfallplanung (*nur auf Verlangen der Genehmigungsbehörde*)
6. Flugbetriebsanweisung des Veranstaltungsleiters (*nur auf Verlangen der Genehmigungsbehörde*)
7. Angabe zu den beteiligten Luftfahrzeugführern (**Anlage 1.1 zum Antrag**) und (*auf Verlangen der Genehmigungsbehörde*) die Kopien der Luftfahrerscheine der beteiligten Luftfahrzeugführer
8. Vereinbarungen des Veranstalters (*nur auf Verlangen der Genehmigungsbehörde*):
a) mit den Luftfahrern bzw. Luftfahrtunternehmen
b) mit sonstigen an den Flugvorführungen in der Luft und am Boden Beteiligten
c) mit den Haftpflicht- und Unfallversicherern

DÜW, 18.04.19

(Ort, Datum, Unterschrift des Antragstellers)



Sicherstellendes Personal für die Luftfahrtveranstaltung

am/vom: 22-23 Juni 2019
 Ort: Bad Dürkheim EDRF

Veranstalter	
Name, Vorname ggf. Firma	FSV Bad Dürkheim
Vertretungsberechtigter:	Thomas Gschwind
Wohnsitz, ggf. Geschäftssitz	In den Almen 5, 67098 Bad Dürkheim
Telefon- und Fax-Anschluss	06322 61500

Veranstaltungsleiter	
Name, Vorname:	Thomas Gschwind
Wohnsitz:	Vigilienstrasse 15, 67098 Bad Dürkheim
Telefon während der Veranstaltung:	015141247943
Telefon außerhalb der Veranstaltung:	015141247943

Veranstaltungsleiter - Stellvertreter	
Name, Vorname:	Andreas Laubner
Wohnsitz:	
Telefon während der Veranstaltung:	01743475500
Telefon außerhalb der Veranstaltung:	01743475500

Beauftragter für Luftaufsicht	
Name, Vorname:	Thomas Kämmerer
Telefon während der Veranstaltung:	01794555365

Flugleiter	
Name, Vorname:	Werner Schmitt
Telefon während der Veranstaltung:	06322 61500

Flugleiter - Stellvertreter	
Name, Vorname:	Otto Schwenk
Telefon während der Veranstaltung:	06322 64556

Leiter des Ordnungsdienstes	
Name, Vorname:	Thomas Gschwind
Telefon während der Veranstaltung:	015141247943

[Hinweise für Piloten beim OUV Sommertreffen am 22-23 Juni 2019 in Bad Dürkheim](#)

Bitte alle Piloten gelbe Warnwesten am Flugplatz anlegen, damit ihr vom interessierten Publikum sofort als fachkundige Piloten erkannt werdet. Somit können dem interessiertem Publikum, in Eurer Begleitung, die Flugzeuge aus der Nähe gezeigt werden! Hierbei auf die Sicherheit der begleitenden Gäste achten, insbesondere bei Flugzeugbewegungen am Boden und in der Luft.



Weitere Hinweise:

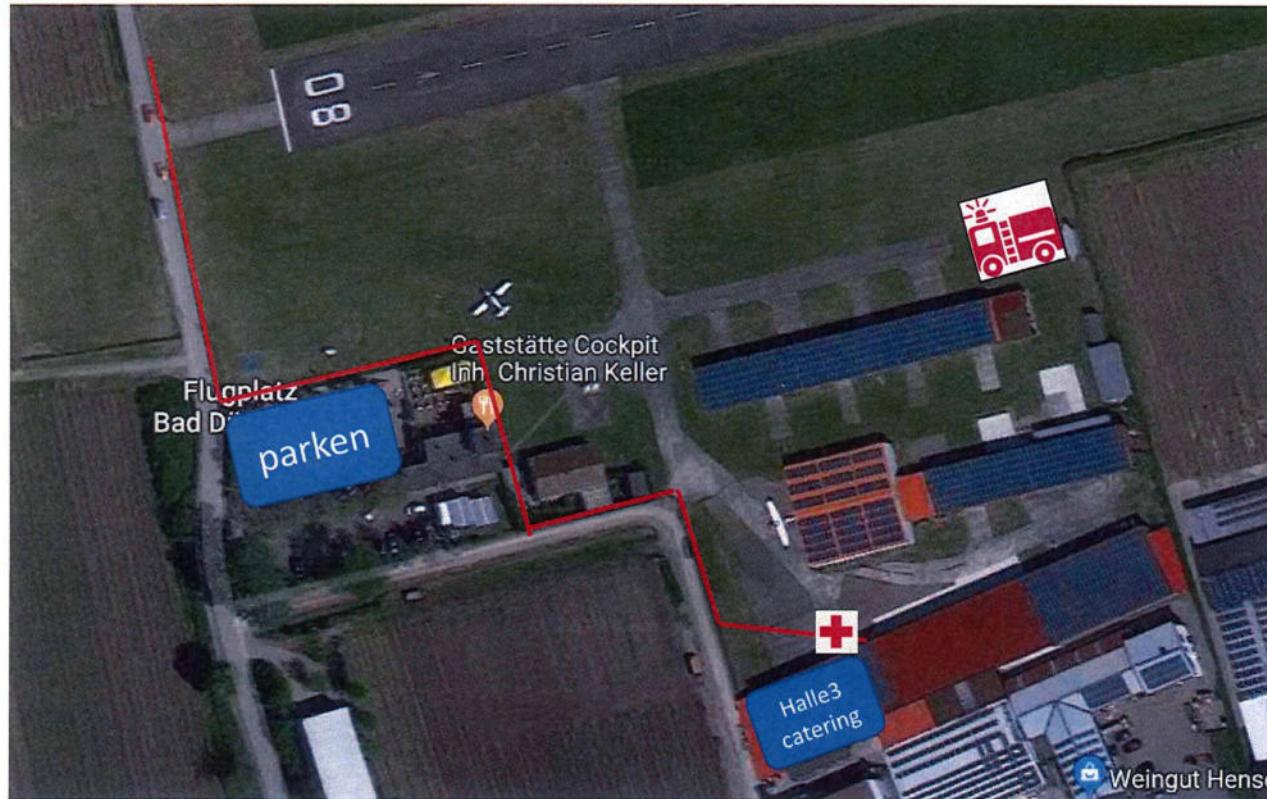
- Überflüge (außer bei notwendigen Landeabbrüchen) sind nicht gestattet
 - Gleichzeitige Starts mehrerer Luftfahrzeuge sind nicht zulässig.
 - Es dürfen nur Luftfahrzeugführer an der Veranstaltung teilnehmen / zugelassen werden, die im Besitz aller erforderlichen gültigen Erlaubnisse und Berechtigungen zum Führen des jeweiligen Luftfahrzeuges und im Hinblick auf die geplanten Flugvorführungen nachweislich ausreichend in Übung gehalten sind.
 - Die verantwortlichen Luftfahrzeugführer müssen sich mit den für den Flugplatz geltenden flugbetrieblichen Bestimmungen sowie mit etwaigen Besonderheiten des Geländes vertraut machen. Im Rahmen der jeweiligen Flugvorbereitung haben sie eigenverantwortlich zu prüfen, ob gemäß den Vorgaben des Flughandbuches sowie insbesondere unter Beachtung der nachstehenden Kriterien ein sicherer / gefahrloser Flugbetrieb möglich ist:
verfügbare Start-/ Landefläche
 - Oberflächenbeschaffenheit der Start-/Landebahn
 - herrschende Luftdichte (Höhe des Platzes über MSL und Temperatur)
 - herrschende Windverhältnisse

Sollte ein sicherer / gefahrloser Flugbetrieb nach dem Ergebnis der Prüfung nicht gegeben sein, sind Start und/oder Landungen untersagt bzw. sind Vorführungen sofort abzubrechen.

- Sollten Luftfahrzeugführer nicht über die zum Betrieb des Luftfahrzeuges erforderlichen Erlaubnisse und Berechtigungen verfügen, gegen luftrechtliche Bestimmungen oder Nebenbestimmungen der Genehmigung verstoßen, deren Verhalten und fliegerische Leistungen Anlass zu Besorgnis geben, und/oder vorgeschriebene Zulassungsdokumente und/oder Versicherungsnachweise von Luftfahrzeugen fehlen oder Mängel aufweisen, werden diese Piloten / Luftfahrzeuge vom Veranstaltungsleiter unverzüglich von der Luftfahrtveranstaltung ausgeschlossen bzw. dürfen diese nicht an der Veranstaltung teilnehmen.
 - Flugbetrieb ist nur nach Sichtflugregeln (VFR) am Tag erlaubt. Flugbetrieb ist nur zulässig, solange/soweit Mindestwetterbedingungen nicht unterschritten werden:
 - Sicherheitslinie und Zuschauerlinie dürfen grundsätzlich nicht, auch nicht im Kurvenflug, überflogen werden.
 - Das Überfliegen bebauter Gebiete, von Aufbauten (Zelte und dergleichen) auf dem Veranstaltungsgelände sowie von Menschenansammlungen, Industrieanlagen, Unglücksorten und Katastrophengebieten ist untersagt.
 - Flugbetrieb ist nur insoweit zulässig, als Personen nicht gefährdet und/oder Sachen nicht beschädigt werden, jederzeit eine Notlandefläche erreichbar und auch in Notfällen eine gefahrlose Landung möglich ist. Flug- und Sprungbetrieb sind sofort einzustellen, sobald eine Gefährdung von Personen und/oder Sachen droht bzw. erkennbar ist.
 - Bei Störungen und Unfällen während der Veranstaltung, die die Sicherheit des Flugbetriebes betreffen, sind - unbeschadet der Anzeigepflicht nach § 7 LuftVO- unmittelbar und sofort zu unterrichten:
 - a) die örtlich zuständige Polizeidienststelle
 - b) der Landesbetrieb Mobilität Rheinland-Pfalz -Fachgruppe Luftverkehr

Oben genannte Hinweise wurden zur Kenntnis genommen

OUV Treffen
22-23 Juni
2019



Die Absicherung des Flugplatzes mit Umzäunung bleibt im Wesentlichen wie im normalen Flugbetrieb erhalten. Ausnahme ist die Halle 3 in der Catering gemacht wird und zum Flugplatz hin mit Absperrband oder einem Zaun gesichert wird. Der Flugplatzbereich ist nur für Luftfahrtpersonal oder von interessierten Besuchern in Begleitung von Luftfahrtpersonal zu mit Warnwesten zu betreten.

Notfallplan OUV Treffen EDRF Bad Dürkheim am 22-23 Juni 2019

Briefing mit Feuerwehr, Sanitäter Organisationsleitung und Helfern

Verhalten in Notfällen und akuten Kriesensituationen

1. Überblick gewinnen

- was ist geschehen?
- wo ist etwas geschehen?
- wer ist in Gefahr?
- wer ist verletzt?
- welche Verletzungen?
- wie viele Personen sind betroffen?

2. Hilfe leisten

- Ruhe bewahren
- Betroffene aus dem Gefahrenbereich bringen
- Erste Hilfe leisten (bei Bedarf)
- sich um Verletzte kümmern bis fachliche Hilfe eintritt
- Richtlinien für psychologische erste Hilfe beachten

3. Helfer organisieren (je nach Bedarf)

- Feuerwehr Nr. **112**, Feuerwehrgerätehaus Nr. **06322 980844**
- Polizei Nr. **110**, Polizeiinspektion **06322 9630**
- Rettungsdienst Nr. **06322 19222**
- DRK Nr. **06322 4053**
- Dr. Kämmerer am Platz Nr. **0179 4555365**
- BFU Flugunfalluntersuchung Nr. **0531 35480**

4. Organisationsleitung und Zuständige informieren

- wichtige Telefonnummern:

-Veranstaltungsleiter Thomas Gschwind	Nr. 015141247943
-Veranstaltungsleiter Andreas Laubner	Nr. 01743475500
-Präsident FSV Axel Herbst	Nr. 015127535624
-Vorsitz FSV Andreas Laubner	Nr. 01743475500
-Vorsitz FSV Ralf Walther	Nr. 01727415269
-Turm	Nr. 0632261500
-OUV Detlef Claren	Nr. 01728902503

**Feuerwehr mit Tanklöschfahrzeug am Platz
Sanitäter / Arzt am Platz
Alle Feuerlöscheinrichtungen überprüft.**



**Lieber Besucher,
gerne zeigen wir Ihnen unsere Flugzeuge aus
der Nähe**

Bei Interesse warten Sie bitte hier



**Ein Guide - erkennbar an der gelben
Warnweste und dem EDRF Namen-
schild - wird Sie hier abholen**

**Ohne Guide darf der Flugplatz nicht
betreten werden - hierfür bitten um
Ihr Verständnis**

