



EXPERIMENTAL AVIATION OF SWITZERLAND

AERO-CLUB 

Fachsimpeln, prämieren und geniessen

EAS Jahrestreffen auf dem Flugplatz Birrfeld

Das jährliche Fly-In der Experimental Aviation of Switzerland (EAS) war dieses Jahr auf dem Flugplatz Birrfeld (LSZF) zu Gast. Vom 16. bis 18. August 2019 traf sich die Selbstbauerszene auf dem Aargauer Regionalflughafen zu ihrem traditionellen Fly-In. Eingeladen waren nicht nur alle Pilotinnen und Piloten von Selbstbauflugzeugen, sondern auch Luftfahrt-Interessierte jeden Alters. Kinder und Jugendliche konnten sich in der «Werkstatt» unter kundiger Anleitung selber einen Gleiter bauen. Ebenso regen Zuspruch fanden die beiden Flugsimulatoren, in welchen man entweder einen F/A-18 oder einen Gyrocopter fliegen konnte.

Traditionelle Prämierung

Die Flightline umfasste total 34 Flugzeuge und einen Helikopter. Obwohl das Wetter an allen drei Tagen ideal war, fehlten viele Teilnehmer aus dem Ausland, was auf die unsichere Wetterlage im Westen und Norden Europas zurückzuführen war. Diese Tatsache hinderte die Teilnehmer aber nicht daran, eifrig über das Bauen und Fliegen des eigenen Flugzeugs zu fachsim-

peln. Auch die traditionelle Prämierung der Flugzeuge wurde durchgeführt. Die Kategorie des «Best Kit built Aircraft» wurde sogar zweifach vergeben, nämlich an die Van's RV-12, HB-YSC, von Christoph Schnyder und an die Alpi Aviation Pioneer 300, HB-YTI, von Thomas Imthurn. Beide Flugzeuge sind auf dem Flugplatz Langenthal beheimatet.

Die Auszeichnung für das beste nach Bauplan erbaute Flugzeug ging an José Carlos Martinez mit seiner Jodel D-92, EC-ZCZ. Er flog vom Flugplatz Braga bei Palmeira (LPBR) in Portugal über 796 Meilen bis ins Birrfeld und gewann mit diesem Flug auch den Preis für die längste Anreise. Die Lancair 235 OE-CEH von Hermann Eigner aus Linz gewann die Auszeichnung für das eleganteste Flugzeug.

Am Samstagabend genossen die Selbstbauer im alten Hangar 3 das vom Restaurant Cockpit organisierte Dinner, bevor sich viele in ihre zwischen den Flugzeugen aufgestellten Zelte zur Nachtruhe zurückzogen. **Andreas Meisser**

www.experimental.ch





EXPERIMENTAL AVIATION OF SWITZERLAND



Europa XS von Ralph Zuber im Bau, angetrieben von einem Kawasaki-Motorradtriebwerk. | L'Europa XS de Ralph Zuber encore en construction, propulsé par un moteur de moto Kawasaki.



Nachwuchs-Flugzeugbauerinnen an der Arbeit. | Des jeunes constructrices d'avions au travail.



Eigenbauhelikopter Elisport CH-7 Kompress von Charly Kistler. | Hélicoptère de construction amateur Elisport CH-7 Kompress de Charly Kistler.



Die Jodel D-92, EC-ZCZ, von José Carlos Martinez. Er erhielt die Auszeichnung für das am besten nach Bauplan gebaute Flugzeug und den Preis für die längste Anreise. | Le Jodel D-92, EC-ZCZ de José Carlos Martinez. Il a reçu le prix du meilleur avion construit sur plans et le prix du voyage le plus long.

