



## EAS Kurs Instandhaltungsermächtigung

### Generell

Der Besuch des EAS Kurs Instandhaltungsermächtigung ist eine der Bedingungen zum Erhalt der Instandhaltungsermächtigung für ein Eigenbauflugzeug. Die Themen und Kursinhalte sind auf der EAS Homepage publiziert.

Der Kurs findet in der Regel einmal pro Jahr statt, Kurs in F nach Bedarf. Das Kursdatum wird dem BAZL jeweils mitgeteilt.

### Kursziel

Die Kursteilnehmer haben die nötigen Kenntnisse in folgenden Bereichen erworben:

- Aufrechterhaltung der Luftüchtigkeit eines Eigenbau-Luftfahrzeuges
- Korrekte Durchführung und Bescheinigung von Instandhaltungsarbeiten
- Anwendbarkeit von Luftüchtigkeitsanweisungen

### Kurskonzept

Der Kurs besteht aus:

- Homestudy als Kursvorbereitung (mittels Unterlagen auf der EAS-website)
- Theorieteil im Klassenzimmer (Powerpoint Präsentationen)
- Praktischer Teil im Klassenzimmer (Übungen, Fragen, Diskussionen)
- Anschliessend an die Klassenzimmer Theorie absolviert der Teilnehmer die BAZL Prüfung (Prüfungsfragen vom BAZL übernommen) Instandhaltungsbewilligung unter Aufsicht der EAS.
- Feedback für die Kursleiter (mittels Feedback-Papier)

### Lernkontrolle / Prüfung / Recommendation

Mit der Bestätigung der EAS (EAS Stempel und Signature auf BAZL Form 341.23) dass der Teilnehmer den EAS Kurs Instandhaltungsberechtigung und die Prüfung dazu erfolgreich absolviert hat, kann der Erbauer beim BAZL den Antrag Luftfahrzeug-Instandhaltungsbewilligung (BAZL Form 341.23) einreichen.

### EAS / BAZL Prüfung

Der EAS/BAZL Kurs wird mit einer Prüfung abgeschlossen. Die Prüfung besteht aus 40 Fragen Multiple Choice.

Mindestens 75% der Fragen müssen richtig beantwortet werden.

Die Prüfungsfragen sind aus der BAZL Prüfungssammlung und werden für neue Kurse jeweils ergänzt.

Für eine erfolgreiche Prüfung erhält der Teilnehmer eine Prüfungsbestätigung

Bei nicht Bestehen der Prüfung muss die Prüfung zeitversetzt und nach nochmaliger Vertiefung der Lerninhalte wiederholt werden

## Kurs Syllabus

Themen	Referenzen	Kursart
Aufrechterhaltung der Lufttüchtigkeit	SR 748.215.1 Verordnung des UVEK über die Lufttüchtigkeit der Luftfahrzeuge (VLL) Insbesondere Artikel 23: Verantwortung des Halters oder der Halterin 24/1e: Für die in Verkehrsetzung erforderliche Instandhaltung 34/3: Sonderfälle 37: Freigabebescheinigung 38: Arbeitsberichte 50: Technische Mitteilungen 51a: Lufttüchtigkeitsanweisungen  Technische Mitteilungen (TM) des BAZL TM 02.010-40 Bescheinigung von Instandhaltungsarbeiten TM 02.010-50 Führung von technischen Akten der Luftfahrzeuge und Luftfahrzeugteile TM 02.010-30 Arbeitsberichte TM 02.020-80 Lufttüchtigkeitsanweisungen	Homestudy EAS Homepage
Technische Akten des Luftfahrzeuges	SR 748.215.1 Verordnung des UVEK über die Lufttüchtigkeit der Luftfahrzeuge (VLL) Art. 23, 24/1e, 34/3, 37, 38, 50 und 51a Technische Mitteilungen (TM) des BAZL Insbesondere die Nummern TM 02.010-50 Führung von technischen Akten der Luftfahrzeuge und Luftfahrzeugteile TM 02.010-40 Bescheinigung von Instandhaltungsarbeiten TM 02.010-30 Arbeitsberichte	Homestudy
Technische Mitteilungen TM des BAZL	SR 748.215.1 Verordnung des UVEK über die Lufttüchtigkeit der Luftfahrzeuge (VLL) Art. 50 und 51a Technische Mitteilungen (TM) des BAZL Insbesondere die Nummern TM 00.000-00 Kontrollliste der Nachträge TM 00.000-01 Erläuterungen zu den technischen Mitteilungen und EASA AMC TM 00.040-00 Verzeichnis der gültigen technischen Mitteilungen	Homestudy
Anwendbarkeit LTA/AD SB, SL etc	LTA/AD auf BAZL Homepage, Portal für Fachleute. SB, SL (Aircraft, Engine, Propeller, Avionics, Komponenten) Typ bezogen auf Hersteller Homepage	Homestudy

Themen	Referenzen	Kurs
Alle Homestudy Themen	Beispiele der obigen Themen Praktische Anwendungen aus allen Themen: <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Wo finde ich was</li> <li>▪ Was trifft für mein Flugzeug zu</li> <li>▪ Fragen der Teilnehmer</li> <li>▪ Vorbereitung Theorieprüfung</li> </ul>	Theorielokal
EAS/BAZL Prüfung Instandhaltungsberechtigung	Fragenkatalog mit 40 Fragen, 75% müssen richtig beantwortet werden	Theorielokal
BAZL Antrag Luftfahrzeug Instandhaltungsbewilligung	BAZL Homepage / Für Fachleute / Formularsammlung / eingeben im Suchfeld „Antrag Luftfahrzeug-Instandhaltungsbewilligung“ BAZL Form 341.23	Theorielokal

## Kurs Syllabus

<b>Luftfahrtgesetz (LFG)</b>		
Internet Link : <a href="#">Rechtliche Grundlagen, nationales und internationales Recht</a>		
748.0	<a href="#">LFG</a>	Bundesgesetz über die Luftfahrt Art. 4, 15, 20, 23, 50, 59, 91,
748.01	<a href="#">LFV</a>	Verordnung über die Luftfahrt
748.127.2	<a href="#">VLlp</a>	Verordnung über das Luftfahrzeug-Instandhaltungspersonal Art. 1, 2, 4, 22, 29
748.127.4	<a href="#">VLlb</a>	Verordnung über Luftfahrzeug-Instandhaltungsbetriebe
748.215.1	<a href="#">VLL</a>	Verordnung des UVEK über die Lufttüchtigkeit von Luftfahrzeugen Art. 1, 7 à 25, 27, 28, 30 à 48, 50, <b>51a</b> , 52, 54, 55 + Annexes.
748.215.2		<a href="#">Verordnung über die Prüfung von Luftfahrzeugen</a> , Art. 5
748.215.3	<a href="#">VEL</a>	Verordnung über die Emissionen von Luftfahrzeugen
748.216.1	<a href="#">VKZ</a>	Verordnung über die Kennzeichen der Luftfahrzeug Art. 1 à 14 + Annexe.
748.411	<a href="#">LTrV</a>	Verordnung über den Lufttransport <a href="#">Art. 16 Beförderung gefährlicher Güter</a>
<b>Technische Mitteilungen (TM)</b>		
Internet Link : <a href="#">Technische Mitteilungen (TM)</a>		
<a href="#">Sachgebiet 02 Zulassung / Prüfung von Luftfahrzeugen und -teilen</a> <a href="#">Sachgebiet 20: Bordgeräte und Bordausrüstung</a> <a href="#">Sachgebiet 73: Arbeits- und Kontrollverfahren</a> <a href="#">Im Verzeichnis fehlende Technische Mitteilungen:</a>		
<b>Lufttüchtigkeitsanweisungen (LTA)</b>		
Internet Link : <a href="#">Lufttüchtigkeitsanweisungen (LTA)</a>		
<b>Emergency Airworthiness Directives (EAD)</b>		
Internet Link: <a href="#">Emergency Airworthiness Directives (EAD)</a>		
<b>Meldewesen</b>		
Internet Link : <a href="#">Meldewesen</a>		
<i>Meldeportal</i>		
Obligatorische und freiwillige Meldungen sowie Meldungen über Suspected Unapproved Parts (SUPs) können über das durch die EU zur Verfügung gestellte <a href="#">Meldeportal</a> abgesetzt werden.		
Internet Link : <a href="#">Aviation Safety Reporting</a>		

<b>Zulassung der Eigenbau-Luftfahrzeuge</b>
<b>Verantwortlichkeiten</b>  Eigentümer / Halter
<b>Unterlagen</b>  Verbindliche Unterlagen  Korrekte Unterlagen
<b>Instandhaltungsarbeiten</b>  Kontrollarbeiten  Reparaturarbeiten  Überholungsarbeiten  Änderungsarbeiten
<b>Werkzeuge</b>
<b>Laufzeiten</b>  Toleranzen  Überschreitungen
<b>Dokumente</b>  Technischen Akten
<b>Defektebehebung</b>
<b>Bescheinigung der Arbeiten</b>
<b>Human Factors</b>