



## «Die EAS steht nicht still und entwickelt sich aktiv»

### EAS Seminare und Fly-Outs 2020

Die EAS wünscht allen Mitgliedern und Freunden der Experimental-Aviatik ein glückliches und frohes Jahr 2020. In diesem Jahr wird die EAS das traditionelle Sommer Fly-In vom 31. Juli bis 2. August in Langenthal durchführen. Wie immer gibt es die Möglichkeit, nicht nur interessante Flugzeuge aus dem In- und Ausland zu sehen, sondern direkt mit den Erbauern und Piloten über ihre Erfahrungen während des Baus und über die Flugeigenschaften ihrer Flugzeuge zu sprechen. Nähere Informationen sind auf der Website [www.experimental.ch](http://www.experimental.ch) zu finden. Dort werden auch weitere Termine für Kurse, die auch für nicht-EAS-Mitglieder interessant sein können, veröffentlicht. Zum Beispiel steht am 29. Februar, 13.30 Uhr, das Flugerprobungs-Seminar im Klubraum auf dem Flugplatz Birrfeld an. Der EAS liegt es am Herzen, das Wissen in technischen, fliegerischen und rechtlichen Bereichen bei unseren Mitgliedern und Interessierten zu vergrössern. Auch bei den regelmässig stattfindenden «Höcks» werden interessante Vorträge von Mitgliedern und Gästen gehalten. Es lohnt sich also, vorbeizuschauen.

### Wechsel zur On Condition Maintenance

Noch blockiert oft der Nebel viele unserer Flüge, doch auch in diesem Jahr wird die EAS wieder Fly-Outs planen und Ziele im Nachbarländern ansteuern. Die EAS ist ein sehr aktiver Verein, so konnte im November letzten Jahres mit dem neuen EAS-BAZL-Vertrag das aufdatierte EAS-Handbuch in Kraft gesetzt werden. Besonders erwähnenswert ist hierbei der Wechsel zur On Condition Maintenance (OCM), das heisst zustandsbedingte Wartung von Motoren und Propellern. Hiermit werden die kalendarischen oder Flugstunden-Limiten aufgehoben, wenn die zusätzlichen erhöhten Wartungsanforderungen erfüllt werden. Dies ermöglicht potenzielle Einsparungen bei den Unterhaltskosten, gibt aber vor allem die Möglichkeit einer Trendanalyse von verschiedenen Parametern des Motoröls, Innenansicht der Zylinder und Prüfung der Zustände der einzelnen Ventile dank der Boroskopie.

### Innovative Experimental-Szene

Zur Zeit befinden sich 74 Flugzeuge im Bau, über 200 Flugzeuge sind schon von Mitgliedern gebaut und zugelassen worden. Umweltthemen nehmen natürlich auch bei der EAS einen hohen Stellenwert ein. Die EAS unterstützt auch Projekte, die sich mit alternativen Antrieben



auseinandersetzen oder sich mit der Optimierung der vorhandenen Motoren beschäftigt. Um die Effizienz zu erhöhen, wurden bei Eigenbauflugzeugen schon früh die Magnetzündungen durch elektronische ersetzt; zudem wurden bei Einspritzsystemen die Einspritzdüsen solange angepasst, bis eine gleichmässige Versorgung aller Zylinder möglich ist. Damit kann man effizient Lean of Peak (LOP) fliegen, was ebenfalls den Treibstoffverbrauch reduziert. Neue Werkstoffe und effizientere Designs helfen, das Gewicht zu reduzieren und Strömungswiderstände zu reduzieren. In all diesen Bereichen haben findige Tüftler in der Experimentalszene Innovationen angestrengt, die teilweise



EXPERIMENTAL AVIATION OF SWITZERLAND

# AERO-CLUB



in der Allgemeinen Luftfahrt zum Standard wurden. Die EAS setzt sich weiterhin dafür ein, dass solche Innovationen stattfinden können, dass wir weiterhin nach dem Bau unserer Flugzeuge diese auch fliegen und sinnvoll unterhalten können.

Neben zahlreichen Bauberichten, die sich auf privat geführten Webseiten finden, zeugen auch viele Reise- und Erlebnisberichte der Mitglieder von deren fliegerischer Leidenschaft. Die Destinationen, die meist in Europa angefliegen werden, zeigen die Einsatzbereitschaft, Reichtweite und Verlässlichkeit der Flugzeuge.

Die EAS steht nicht still und entwickelt sich aktiv weiter. Der Verein freut sich daher über neue und aktive Mitglieder, die ihr Know-how mit einbringen. Für dieses Jahr allen ein «Gut Bau, Blue Skies und Happy Landings»!

Michael Wellenzohn

**Rechts: In Kursen der EAS können beispielsweise Fertigkeiten in der Blechverarbeitung erlernt werden.**

**Unten: Die Strecke, welche der Autor mit seiner RV-10 HB-YNN zwischen 2013 und 2019 zurückgelegt hat, ist beeindruckend. | Le Rombach Special rayonne d'un éclat nouveau.**

