



## Kurs Instandhaltungsermächtigung

Generell:

Der Erbauer eines Eigenbauflugzeuges kann auf Empfehlung der EAS eine Instandhaltungsermächtigung nach Art. 34 Abs. 3 VLL beim BAZL beantragen. Im Antragsformular des BAZLs bestätigt die EAS, dass die folgenden Voraussetzungen erfüllt sind.

Voraussetzung zur Ausstellung der Empfehlung:

- Der Antragsteller ist der Erbauer des Luftfahrzeuges (bei Vereinen oder Baugenossenschaften kann nur eine Person als Erbauer ausgewiesen und ermächtigt werden).
- Der Erbauer ist fachlich qualifiziert, sein selbstgebautes Luftfahrzeug respektive dessen selbstgebaute Bauteile instand zu halten.
- Der Erbauer verfügt über die entsprechenden Werkzeuge, Messeinrichtungen und Lokalitäten oder hat Zugang zu diesen.
- Der Erbauer verfügt über die für die Instandhaltung notwendigen Dokumentationen und Unterlagen.
- Der Erbauer hat den EAS Kurs betreffend Instandhaltung besucht und folgende Kenntnisse erworben:
  - Aufrechterhaltung der Lufttüchtigkeit.
  - Korrekte Durchführung und Bescheinigung von Instandhaltungsarbeiten
  - Anwendbarkeit von Lufttüchtigkeitsanweisungen (LTA, AD) und Herstellerangaben (SB,SL,SI).
  - Führen der Technischen Akten.
- Der Erbauer hat die Prüfung zur Erlangung der Instandhaltungsermächtigung-Berechtigung erfolgreich bestanden.

Kursart:	Heimstudium und 1/2-Tag Theorie, Kursunterlagen auf <a href="http://www.experimental.ch">www.experimental.ch</a>
Datum:	28. Nov. 2020, 10 Uhr bis ca. 16 Uhr (Mittagessen 12 – 13 Uhr)
Ort:	Flugplatz Birrfeld, Theorieraum
Kursleitung:	gesetzlicher Teil: <b>Gusti Lauer</b> , technischer Teil: <b>Bruno Oberlin</b>
Teilnehmer:	Erbauer von fertigen Flugzeugen
Kurskosten:	200.- SFR Einzahlung auf, <b>Bemerkung Kurs IHB EAS 2020</b> Experimental Aviation of Switzerland Postfinance 18-5196-5 IBAN: CH36 0900 0000 1800 5196 5 / BIC POFICHBEXXX Einzahlung bis spätestens 14. November 2020 Mittagessen zulasten des Kursteilnehmers.



# Experimental Aviation of Switzerland



- Anmeldung: Mail an [daniellutz@bluewin.ch](mailto:daniellutz@bluewin.ch) unter Angabe von **Name, Vorname, Callsign Flugzeug** und **Telefonnummer** bis spätestens 14. Nov. 2020
- Ablauf:
- Einführung und Gesetzgebung
  - Fragerunde Gesetzgebung
  - Tech. Akten / admin. Arbeiten
  - Mittagspause
  - Fragerunde Tech. Akten
  - kurze Pause
  - Prüfung
  - Abschluss und Diverses
- Ziel:
- Teilnehmerfragen sind beantwortet.
  - Jeder Teilnehmer besteht die theoretische Prüfung.
- Fragen:
- Fragen können auch vorgängig per Mail an die Kursleiter gerichtet werden. Diese werden am Kurstag beantwortet.
- Gesetzgebung: [august.lauer@gmail.com](mailto:august.lauer@gmail.com)
  - Tech. Akten: [bruno.oberlin@pop.agri.ch](mailto:bruno.oberlin@pop.agri.ch)
- Sprache:
- Der Kurs findet in deutscher Sprache statt.
  - Bei Bedarf französische Übersetzung (Bei Anmeldung vermerken)
  - Prüfungsfragen in deutsch, französisch oder italienisch.
- Diverses:
- Notizmaterial und Schreibzeug sind Sache der Teilnehmer.
  - Kurskosten werden bei Nichterscheinen nur mit entsprechender Begründung zurückerstattet.