



Schwerer Unfall bei EAS Schallmessung vom 8.Mai 2021

Accident grave à la mesure du son EAS du 8 mai 2021 (Texte en français Page 2)

Zuviel Wind und Regen führten dazu, dass die Schallmessung diesen Frühling in Grenchen bereits zweimal verschoben werden musste. Am 8. Mai 2021 scheint es aber zu klappen. Es sollen an diesem Tag 8 Flugzeuge gemessen werden.

Um 0830 machen sich die beiden Messspezialisten auf den Weg ins Limpachtal um den eigentlichen Messposten mit Spezialmikrofon, Wetterstation und Aufzeichnungsgeräten einzurichten.

Derweil treffen sich die übrigen EAS Helfer (Flugzeugvermesser, Ausrüster und Flugbegleiter) auf dem Flugplatz Grenchen, um die notwendigen Vorbereitungen zu treffen. Gegen 0930 treffen dann die ersten Probanden ein. Die Flugzeuge werden vermessen und mit den notwendigen Messfühlern zur Aufzeichnung von Propellerdrehzahl und Aussentemperatur versehen. Gleichzeitig werden die technischen Daten und das Gewicht überprüft. Ein Mitarbeiter vom BAZL überwacht die Arbeiten vor Ort.

Zugleich soll an diesem Tag auch das zukünftige, neue Messsystem im Parallelbetrieb getestet werden. Dazu ist vorgesehen, einige Flugzeuge mit beiden System auszurüsten, um Vergleichsdaten zu erhalten.

Vor dem Start zum Messflug werden die Piloten gebrieft. Dabei wird ihnen die Position der Messstelle sowie die individuelle Volte (Flugzeug-spezifische Anflugs- und Überflughöhen) erklärt. Bei den Flügen werden sie von einem Begleiter aus dem Messteam unterstützt. Dieser bedient die installierten Messgeräte und überwacht den Luftraum.

Am frühen Nachmittag hat das 3. Flugzeug, ausgerüstet mit beiden Messsystemen, sechs gültige Messflüge abgeschlossen. Die restlichen vier Flugzeuge warten in Reihe auf ihren Einsatz. Am Telefon werden die Daten des neuen Systems zwischen Messplatz und Basis abgestimmt.

Plötzlich informieren uns die Kollegen von der Messstelle, dass im Limpachtal ein Kleinflugzeug abgestürzt sei, dass sie zur Unfallstelle fahren und die Notfallorganisationen avisiert hätten. Wenig später war klar, dass es sich um ein Flugzeug unserer Messkampagne handelt. Sofort haben wir die Messung abgebrochen.

Etwa eine Stunde später teilt uns die Polizei mit, dass unsere beiden Kollegen leider verstorben sind.

Tief betroffen bleibt uns auf dem Flugplatz nur noch das Aufräumen und die gegenseitige Unterstützung zur Verarbeitung dieser Tragödie. Die Sanität hat die Personen geborgen, Polizei und SUST haben die Ermittlungen aufgenommen.

In über 25 Jahren Schallmessung durch EAS im Auftrag des BAZL, ist dies der erste Zwischenfall.

Wir sprechen den Angehörigen unsere tiefste Anteilnahme aus und wünschen ihnen viel Kraft für die Zukunft. Wir vermissen zwei liebe hilfsbereite Kollegen und Freunde.

Schallmessgruppe EAS
Karl Kofmel

Accident grave à la mesure du son EAS du 8 mai 2021

En raison du vent et de la pluie, la mesure du son à Granges a dû être reportée deux fois ce printemps. Le 8 mai 2021, cependant, il semble fonctionner. Ce jour-là, 8 avions doivent être mesurés.

À 8 h 30, les deux spécialistes de la mesure se sont rendus dans la vallée de Limpach pour installer le poste de mesure proprement dit avec un microphone spécial, une station météorologique et des appareils d'enregistrement.

Entre-temps, les autres assistants EAS (mesureurs d'avions, fournisseurs d'équipements et personnel navigant) se réunissent à l'aérodrome de Granges pour effectuer les préparatifs nécessaires. Vers 9h30, les premières personnes testées arrivent. Les avions sont mesurés et équipés des capteurs nécessaires pour enregistrer la vitesse des hélices et la température extérieure. En même temps, les données techniques et le poids sont vérifiés. Un employé de l'OFAC supervise les travaux sur place.

En même temps, le futur nouveau système de mesure sera testé en fonctionnement parallèle lors de cette journée. A cette fin, il est prévu d'équiper quelques avions avec les deux systèmes afin d'obtenir des données comparatives.

Avant le début du vol de mesure, les pilotes recevront un briefing. La position du point de mesure ainsi que les voltes individuelles (altitudes d'approche et de survol propres à chaque avion) leur seront expliquées. Pendant les vols, ils sont assistés par un accompagnateur de l'équipe de mesure. Cette personne fait fonctionner l'équipement de mesure installé et surveille l'espace aérien.

En début d'après-midi, le 3ème avion, équipé des deux systèmes de mesure, a effectué six vols de mesure valides. Les quatre autres appareils attendent d'être déployés. Au téléphone, les données du nouveau système sont coordonnées entre la station de mesure et la base.

Soudain, les collègues de la station de mesure nous informent qu'un petit avion s'est écrasé dans la vallée de Limpach, qu'ils se rendent sur le lieu de l'accident et qu'ils ont prévenu les organismes de secours. Peu de temps après, il était clair qu'il s'agissait d'un avion de notre campagne de mesure. Nous avons immédiatement arrêté la mesure.

Environ une heure plus tard, la police nous a informés que nos deux collègues étaient malheureusement décédés.

Profondément attristés, il ne nous restait plus, à l'aérodrome, qu'à nettoyer et à nous entraider pour surmonter cette tragédie. Les ambulanciers ont récupéré les personnes, la police et SUST ont pris en charge l'enquête.

En plus de 25 ans de mesures du bruit effectuées par l'EAS pour le compte de l'OFAC, il s'agit du premier incident.

Nous exprimons notre profonde sympathie aux proches et leur souhaitons beaucoup de force pour l'avenir. Deux chers collègues et amis serviables nous manquent.

Groupe de mesure du son EAS
Karl Kofmel