

# Fliegergeschichten und grossartige Gastgeber

**EAS Fly-In 2022** Die Eigenbauszene traf sich in Bressaucourt

Das diesjährige Fly-In der EAS fand am Wochenende vom 19. bis 21. August 2022 auf dem Flugplatz Bressaucourt LSZQ statt. Trotz regnerischem Wetter am Freitag und teilweise auch am Samstag flogen insgesamt 34 Piloten mit ihren Fluggeräten im Jura ein. Die meisten davon am Sonntag, so dass zwischenzeitlich ein intensives Kommen und Gehen auf dem Aérodrôme du Jura zu beobachten war. Leider verhinderte die Wetterlage, dass einige der Flugzeuge aus den Nachbarländern den Weg nach Bressaucourt unter die Flügel nehmen konnten. Einer, der sich von den Wetterkapriolen nicht abschrecken liess, war James Pitman mit der Sling High Wing ZU-SHW. Er flog am Freitag von Reggio di Calabria in sechs Stunden direkt über die Alpen nach LSZQ. Die Sling High Wing ist der neuste Streich der Sling Aircraft Factory aus Südafrika. Der viersitzige Hochdecker, angetrieben von einem Rotax 915i, wurde zuvor von James Pitman von Südafrika über die Karibik nach Oshkosh geflogen, um sich dort am «Air Venture Oshkosh» zu präsentieren. Danach ging die Reise über die Nordatlantikroute zurück nach Europa, um die Demo-Tour fort-

zusetzen. In Bressaucourt traf er auf das Projektteam von ETH-Studierenden, welche die Sling TSi HB-STU auf Elektroantrieb umbauen und den Fly-In-Teilnehmern ihr interessantes Projekt vorstellten. Inzwischen hat die HB-STU erfolgreich ihre Flugerprobung begonnen (vgl. Beitrag auf S. 7 dieser Ausgabe).

Am Samstag landete auch Dan Ruiters mit seiner Van's RV-6.9 HB-YLL vom Birrfeld in Bressaucourt. Ruiters war kurz zuvor ebenfalls aus Oshkosh zurück in die Schweiz geflogen. Seine eindruckliche Flugreise dorthin hatte ihn über Island, Grönland, Nordwest-Territory, Yukon bis nach Alaska geführt.

Höhepunkt des Fly-In war sicher das «Awards Dinner» am Samstagabend. Die Crew des Restaurants Cockpit erwies sich als grossartiger Gastgeber und der Stoff für interessante Fliegergeschichten ging den Teilnehmern und Gästen bis spät in die Nacht nicht aus.

Andreas Meisser



Charly Kistler mit seinem Heli Sport CH-7. | Charly Kistler et son hélicoptère Sport CH-7.



Olivier Millioud startet mit seiner Andromède zum Rückflug nach Yverdon. | Olivier Millioud décollant avec son Andromède pour le retour à Yverdon.



Dan Ruiters, umringt von einer Gruppe ETH-Studierender, erzählt von seinem Flug nach Oshkosh und zurück. | Dan Ruiters, entouré d'un groupe d'étudiants de l'EPF, raconte de son vol à Oshkosh et retour.



**Kitfox S7 mit Pilot Daniel Lutz beim Start nach Lommis. | Le Kitfox S7 et son pilote, Daniel Lutz lors du décollage pour Lommis.**



Bilder: Urs Mattle

**James Pitman brachte den Prototyp des Sling HW nach einem Direktflug von Reggio di Calabria über die Alpen nach Bressaucourt. Auf dem kleinen Bild zeigt er seine Flugroute von Sizilien direkt zum EAS-Fly-In. | James Pitman a atterri avec son prototype du Sling HW, à l'issue d'un vol direct de la Calabre, par dessus les Alpes jusqu'à Bressaucourt. Sur la petite photo, il montre sa route de vol de la Sicile, directement jusqu'au Fly-In de l'EAS.**

