

OUV-Marktplatz

für angefangene / fliegende / zugelassene OUV-Projekte
+ Annex I + Experimental

Aktualisiert und korrigiert: September 2024



Flugzeug	Sky Princess
Preis	Abgabe zu einem symbolischen Preis
LBA-Gerätenummer	2002224
Gutachten	erstes Gutachten: 2005
VVZ	/
Bemerkungen	Angemeldetes Bauprojekt. Australische Version der Jodel D11 Serie, Zweisitzer mit verstärktem Holm, breiterem Rumpf und Schwingenfahrwerk. Verschiedene Triebwerke mit ca. 100 PS
Ansprechpartner	Jürgen Thiel Lübower Str. 14 19370 Parchim Telefon: 03871 451890 Email: juti@thielfox.de

Weitere Infos:

Dieser Flugzeugtyp ist eine Variante der Jodel-Baureihe, bestehend aus einem verbreiterten D11-Rumpf und einer D150-Fläche ohne Klappen, jedoch mit einem variablen Spoiler an der Rumpfunterseite, erweiterte Gepäckfächer und einem Fahrwerk mit Kunststoff-Schwinge statt des typischen Jodel-Rohrtyps.

RUMPF	komplett hergestellt und bespannt, Kabine mit Türen und Verglasung fertig. Erweitertes Gepäckfach, Motor-Cowling fertig und gespritzt. Elektrokabel und Steuerseile eingebaut. NAV-Beleuchtung und Strobe-Lites montiert
LEITWERKE	komplett hergestellt und bespannt
FLÄCHE	komplett hergestellt und mit Belastungstest abgenommen. Steuerkabel eingebaut. Querruder einbaufertig. Landelichter und NAV-Beleuchtung/Strobe-Lites montiert. Oratex-Bespannmaterial sowie Kleber vorhanden
FAHRWERK	Einsatzfertig mit Bremsen, Flächen-Anschlüsse und Verkleidungssteilen
MOTOR	SUBARU-EA81 Flugmotor-Variante testgelaufen. Motorträger fertig
AUSSTATTUNG	Die zum Betrieb notwendige Avionik vorhanden: MGL EFIS iEFIS Discovery Lite 7" Autopilot TruTrack PP2 Pictorial Pilot f.u.n.k.e. Funkgerät ATR833S f.u.n.k.e. Transponder TRT800H ELT Kannad 406AF-Compact Crazed Pilot LED-Landelichter AvioLights Sky Nav 360 NAV/Strobe



Flugzeug	K12 (2. Prototyp ASK 14)
Preis	VB 2000 €
LBA-Gerätenummer	/
Gutachten	/
VVZ	/
Bemerkungen	<p>Werknummer: 12002</p> <p>2. Prototyp aus der ASK14-Serie mit einziehbaren Flügelstützen</p> <p>Kein EASA-Kennblatt!</p> <p>Altes Rumpfmittelteil mit komplettem Fahrwerk und Schwanz, Höhenleitwerk, Seitenruder, Haubenrahmen, 90 % aller Metallbeschläge überholt, Flügel links zu 90 % instandgesetzt, Flügel rechts muss Holm geschäftet werden (Holmholz anbei), Cowling enthalten, kompletter Plansatz vorhanden, neue Spanten bis Hauptspant.</p> <p>Optional: neue Haube und Motor verfügbar</p> <p>Bauunterstützung (z.B. Schäften des Holmes) kann geleistet werden</p>
Ansprechpartner	<p>Andreas Steiner</p> <p>Standort: D74834 Elztal</p> <p>Kontakt: 01729303685</p> <p>Email: avalanche-aircraft@web.de</p>





Flugzeug	Kitfox S7SS HB-YPO	
Preis	VB 76.000 CHF	
LBA-Gerätenummer	Da es ein Schweizer Selbstbau ist, besteht die Möglichkeit einer deutschen Registrierung	
Gutachten	/	
VVZ gültig bis	02.11.2024	
Bemerkungen	Stunden Flugzeug: 750 Stunden Motor: 800 Motor: Rotax 912 ULS 2, 100 PS Baujahr: 2016 2017 Best Kit-Build Airplane Instrumentierung: klassisch, Rundinstrumente mit Garmin 660, EFIS AV-Map + Halterungen für Tablets oder I-Pad, Flarm TRX 2000, ELT Artex, Transponder VT 2000, VHF PAR200A PS Engineering Propeller: Sensenich 3-Blatt Leergewicht, Nutzlast: 401 kg, 302 kg (68 kg hinter den Sitzen) Ladevolumen Gepäck: 0.91 m3, Max. Abfluggewicht: 703 kg Spannweite, Länge, Höhe: 9.45 m, 6.04 m, 2.54 m Sitze: 2, nebeneinander Reisegeschwindigkeit: ca. 90 Knoten Benzinverbrauch: max. 20 Liter/h, Bleifrei 98 (Mogas) Umbau auf Heckrad möglich Herstellungskosten inkl. Nachrüstungen: 132'000 Fr. Zustand: sehr gepflegt, neuwertig, kein Schaden	
Ansprechpartner	Daniel Lutz E: daniellutz@bluewin.ch	



Flugzeug	Auster MK 5
Preis	VS
Bemerkungen	<p>Hersteller: Auster Aircraft Ltd. , Rearsby, Leicester, England</p> <p>Modell: Auster Mk 5 (alpha)</p> <p>Werknummer: TJ 3406</p> <p>Baujahr: 1957. Rumpf und Flächen sind aus 1944/45 und wurden nicht mehr an das britische Militär ausgeliefert. 1957 wurde die Auster als Neuflugzeug gefertigt</p> <p>Kennblatt (LBA): 579 (Gerätenummer), als Normalflugzeug für 3 oder 4 Insassen, als Nutzflugzeug für 2 Insassen zugelassen ohne</p> <p>LTA:</p> <p>Kennzeichen: D-ECUR (1957 bis 1989), D- ENGS ab 2001</p> <p>Stilllegungsphase: 1989 bis 2001</p> <p>Wiederaufbau: 2001 bis 2003, Wiederzulassung 04.12.2003</p> <p>Motor: Lycoming O 290-3, Propeller Holz</p> <p>Reisepropeller: Hoffmann HO 30-190 112, überholt zum 19.12.2022</p> <p>Steigpropeller: Hoffmann HO 30-190 102, neu zum 18.04.2023</p> <p>Gesamte Flugstunden: ca. 2200 hrs</p> <p>Anzahl gesamte Landungen: ca. 1680</p> <p>Letzte Jahresnachprüfung: 12.01.2024</p> <p>Avionik: Trig TY 91 (Einbau 2018), Becker ATC 3401 (Einbau 03)</p> <p>Besonderheiten: Rücksitzbank (derzeit ausgebaut), militärischen Beobachtersitz, Spiegelkompass, auxiliary tank unter dem Rumpf</p> <p>Erstbesitzer: Aero Club Nürnberg e. V. , danach vermutlich 5 Eigner, derzeitige Eigner besitzen das Flugzeug seit 1999</p> <p>Alle 8 Bordbücher mit Ausnahme des Bordbuches Nr. 3 vorhanden, militärisches Manual aus dem Jahr 1944, der Falltank (59 l) ist Standard, der Auxiliary Tank unter dem Rumpf (62 l) war ein Extra bei der Bestellung (gesamtes Spritvolumen 120 l)</p>
Ansprechpartner	<p>Haltergemeinschaft Beyer & Dengs, c/o Peter Beyer</p> <p>Armgartstraße 4</p> <p>22087 Hamburg</p> <p>Email: p.beVer@respice-finem.de</p> <p>Tel.: 0177 5211246</p>







Variationen zweite Reihe für (leichtere) Personen, derzeit ausgebaut



Unterer Tank mit 62 Liter



Vorderer Tank mit 59 Liter

Flugzeug	FVA 18 „Krähe“ D-EFVA
Preis	VB 25.000 €
LBA-Gerätenummer	1564 (Werknummer 01)
Gutachten	zweites Gutachten: 1981 ergänzendes zweites Gutachten: 1984 dritte Gutachten: in Arbeit
VVZ gültig bis	02.11.2024
Bemerkungen	<ul style="list-style-type: none"> – Unikat: einzig noch fliegender Prototyp der Flugwissenschaftlichen Vereinigung Aachen (Akaflieg Aachen) – Ehemalige „Primitivkrähe“ FVA 18 / Erstflug 1965 – Umbau zur FVA 18b 1971 - 1972 – Umbau zur heutigen „Silberkrähe“ FVA 18.3 1977 – 1984 durch Albert Wettig – 1998 Rückbau zum Einsitzer durch Joachim Mahrholdt – Historie der Primitivkrähe / Silberkrähe in mehreren Fachbüchern dokumentiert als Teil der Geschichte deutscher Sportflugzeuge <p><u>Technische Daten:</u></p> <p> Spannweite: 9,80 m Länge: 6,53 m Höhe: 2,00 m Flügelprofil: NACA 23015 Flügelfläche: 14,70 m² Motor: Limbach 2000 E01 / Werknummer 1002 (erster verkaufter Limbach 2000 E01) / 75 PS bei 3200 RPM Schalldämpfer: Gomolzig RF-5 Propeller: Mühlbauer Festpropeller MT 160-L85-1A Ausrüstung: Sprechfunkgerät Becker AR 6201 Transponder Garrecht VT-01 ELT Kannad RC200 GPS Garmin 195 Masse: max. Abflugmasse 580 kg </p>
Ansprechpartner	Joachim Mahrholdt Ringstraße 10 55270 Klein-Winternheim M: +49-171-8351839 E: joachim@mahrholdt.info I: www.mahrholdt.info





Flugzeug	RV-7 Bausatz
Preis	VB 150.000 € (Teilewert ca. 160.000\$ ohne Transport, Zoll und MwSt)
LBA-Gerätenummer	2002574
Gutachten	erstes Gutachten: 2016
VVZ gültig bis	/
Bemerkungen	<p>Über die OUV angemeldetes Bauprojekt, bestehend aus:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Preview Plans – Empennage kit – Quickbuild kit (includes wings and fuselage) – Finishing kit – Electric Elevator Trim – Float fuel sending units – Dual brake kit – Static Air kit: – Electric aileron trim: <p>Triebwerk: XIO-360-M1B Propeller: Whirlwind Dynon Skyview System: Radio, 2 Servos, intercom panel, AP-Panel, VPX pro, Starter, Alternator, ELT, usw.</p>
Ansprechpartner	Elmar Marinoni Telefon: +39 3357751391 (Italien) E-Mail: elmar.marinoni@gmail.com





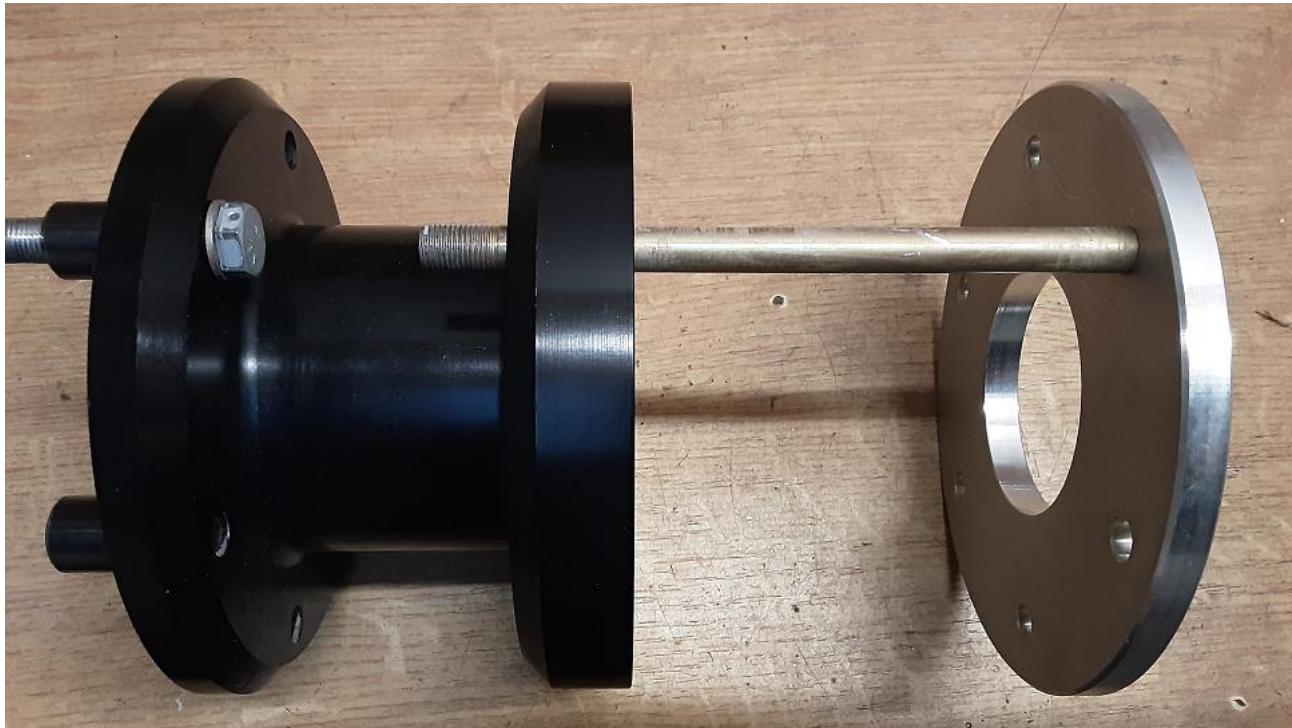
Flugzeug	Aeronca Champion 7FC Tri-Traveller
Preis	VB 25.000 €
Kennzeichen	D-ENID
Baujahr	1957
Kategorie	ANNEX 1
Bemerkungen	<p>Insgesamt nur 472 Stück gebaut. Standort EDNH Bad Wörishofen Verkauf aus Altersgründen, möglichst in gute Hände.</p> <p>Gesamtaufzeit der Zelle: 3870 hrs Motorlaufzeit: 1020 hrs Motor: C90 12F / 90 hp Holzpropeller: Mühlbauer</p> <p>Standard Instrumente Transponder Trig Radio TQ Polsterung neu Dreipunktgurte</p> <p>Erstbesitzer 1958 in Deutschland: Dipl. Ing. Konsul Harald Quandt. Sparsam mit zirka 20l/h Mogas zugelassen</p>
Ansprechpartner	Johann Schmidl Telefon-Nr. 0815240163 mail.: johann@fwt-schmidl.de





Flugzeug	Propeller + RV-6 Teile
Preis	VS
Angebot	<p>1.) Holzpropeller: Pacesetter 200, 68X66 Experimental, 68 inch Durchmesser (1,73 Meter), 66 inch Steigung, passend für Lycoming Triebwerke mit 3/8 inch (9,2mm) Bolzen, z.B. für O-320 E3D. Dazu passende Propellerverlängerung 10 cm. Ursprünglich angebaut an einer RV 6, nach 7 Flugstunden auf Metallprop gewechselt, Zustand neuwertig.</p> <p>2.) Vorgewinkeltes Aluminium Trim Tab passend für RV 6.</p> <p>3.) Cockpitverglasung (feststehender Teil) für RV 6. Nutzbare Länge 60 cm</p>
Ansprechpartner	Hans-Georg Onken Dorfstraße 13 24806 Lohe-Föhrden Tel.: 04335-1700 Email: hgonken@web.de





Flugzeug	RV-6
Preis	VB 105.000 €
Zulassungsland	Österreich
Kennzeichen	OE-CAK
Status	Siehe Bilder
Bemerkungen	<p>Geschichte: Baujahr 2003 als RV-6A</p> <p>Flugstunden: ca. 800 hrs</p> <p>Reparatur: Bugrad eingeknickt, jetzt umgebaut auf Zweibein-Fahrwerk, grundüberholt und neu lackiert</p> <p>Motor: Lycoming O-360 A1A, 180 hp, modifiziert als Einspritzer mit Christen Rückenflugsystem, Rückenflugtank</p> <p>Ausstattung: Dreiachs-Trimmung, Autopilot, div. Garmin, 2x COM 8.33, Fünfpunktgurt, neue Haube etc.</p>
Ansprechpartner	<p>Dr. Dietmar Poll Wasserwerkstraße 35a A-8430 Leibnitz Telefon: 00436648315369 Email: dpoll@gmx.net</p>





Flugzeug	EUROPA „D-EROP“ mit Hänger
Preis	VS
LBA-Gerätenummer	1780 (alt), 2002317 (neu)
Gutachten	erstes Gutachten: 1995 zweites Gutachten: 2010 ergänzendes zweites Gutachten: 2017
VVZ gültig bis	15.08.2024
Bemerkungen	<p>EUROPA, MTOM = 622 kg, zirka 13 Flugstunden Ledersitze und Seitenverkleidung Motor: Rotax 912 ULS3 (100 PS): zirka 13 Stunden Prop: Hoffmann HO-V383F/165HS Instrumentierung:</p> <ul style="list-style-type: none"> – 2x Garmin G5 PFD/HSI – UL MIP flight log (Fa. Schicke) – Autopilot / Wendezähler Navaid Devices AP-1 – Interphon Sigtronics Transcom II SPO-22 – ELT ARTEX ME 406 – ATC Transponder Garrecht VT-02 – Garmin NAV/COM GNC 255A – GPS King KLN 35A – VOR-Anzeigegerät m. Glideslope <p>Hänger: Harbeck-Trailer mit hydr. Auflaufbremse, Luftfederung m. Kompressor und PV-Panel mit Ladeelektronik für Batterie plus Stromaggregat und Aufnahmeeinrichtungen fürs zerlegte Flugzeug, umfangreiches Bodengerät für alle Eventualitäten bzw. Bereiche, Sonderwerkzeuge etc, etc.</p>
Ansprechpartner	Hartmut Fadinger mail.: info@sv-fadinger.de mobil: 0171 / 2421214







Flugzeug	Vari Viggen
Preis	Verhandlungssache
LBA-Gerätenummer	1520
Gutachten	erstes Gutachten: 1976
VVZ	/
Bemerkungen	<p>Angemeldetes Bauprojekt.</p> <p>Ein interessantes, aber aufgrund des Alters und der Nachweisunterlagen definitiv kein einfaches Projekt.</p> <p>Weitere Detailbilder können bei der Geschäftsstelle angefragt werden</p>
Ansprechpartner	<p>Frau Reifenstein</p> <p>E-Mail: j.reifenstein@maxeiner-collegen.de</p>

Weitere Infos von Herrn Wernig:

Der Bau der Rutan VariViggen begann als Freizeitprojekt eines Verkehrspiloten / Schreinermeisters Ende der 70er Jahre. Eine teilweise Neukonstruktion erfolgte - aus Platz- und Umzugsgründen - einige Jahre später.

2001 folgte der nahezu endgültige Baustopp bedingt durch eine Leukämieerkrankung. Der zu ca. 40% fertiggestellte Flieger war seither sicher und witterungsgeschützt in einer Flugzeugbauwerkstatt untergestellt.

Bei den verbauten Materialien handelt es sich um Materialien, die teilweise aus den USA importiert worden sind. Belege hierzu sind jedoch nicht mehr vorhanden.

Kontaktaufnahme bitte direkt mit Frau Reifenstein.



